№ 189

РЕДАКЦІЯ „КІЕВЛЯНИНА“

открыта для посѣтителей по дѣламъ газеты ежедневно, отъ 2-хъ до 4-хъ час. пополуд. Статьи для напечатанія должны быть присылаемы за подписью автора и съ обозначеніемъ адреса, хотя-бы авторъ пожелалъ скрыть свое имя въ печати. Статьи, доставляемыя безъ означенія условій, считаются безплатными. *Мелкія замѣтки и корреспонденціи вовсе не возвращаются.* Статьи, признанныя редакціею неудобными къ печатанію, сохраняются въ теченіе трехъ мѣсяцевъ въ редакціи; возвращенія ихъ по почтѣ редакція на себя не принимаетъ. Принятыя для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію.

Подписка и объявленія принимаются въ Кіевѣ: 1) въ главной конторѣ редакціи „Кіевлянина“—уголъ Караваевской и Кузнечной ул., близъ университета отъ 10 ч. утра до 8 ч. вечера; 2) въ крещатикскомъ отдѣленіи конторы при книжн. магазинѣ Н. Я. Оглоблина; 3) въ подольскомъ отдѣленіи конторы при складѣ бумаги Дититковской фабрики, Гостиный рядъ № 14; 4) въ Парижѣ: Société Havas Laffite et C° Place de la Bourse à Paris.

КІЕВЛЯНИНЪ

ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ЮГО-ЗАПАДНАГО КРАЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

ПОНЕДѢЛЬНИКЪ, 10-го ІЮЛЯ 1900 ГОДА.

Годъ тридцать седьмой.

№ 189

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

„Кіевлянинъ“ съ доставк. и перес.: на годъ—12 р., на 11 м.—11 р. 20 к., на 10 м.—10 р. 60 к., на 9 м.—9 р. 40 к., на 8 м.—8 р. 80 к., на 7 м.—8 р., на 6 м.—7 р., на 5 м.—6 р. 20 к., на 4 м.—5 р. 40 к., на 3 м.—4 р. 50 к., на 2 м.—3 р., на 1 м.—1 р. 50 к.; безъ дост. и перес.: на годъ—10 р., на 11 м.—9 р. 40 к., на 10 м.—8 р. 80 к., на 9 м.—8 р. 20 к., на 8 м.—7 р. 60 к., на 7 м.—7 р., на 6 м.—6 р., на 5 м.—5 р., на 4 м.—4 р., на 3 м.—3 р., на 2 м.—2 р., на 1 м.—1 р. Городскіе годовые подписчики пользуются разсрочкой по соглашенію съ конторой „Кіевлянина“; иногородные годовые подписчики, желающіе воспользоваться разсрочкой, вносятъ къ 1-му января—5 р., къ 1-му апрѣля—4 р. и къ 1-му іюля—3 р. Подписываться можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1 числа каждаго мѣсяца и не далѣе, какъ до конца года. За перемѣну адреса город. подписч., переходя въ иногородные, уплачиваютъ 50 к., а иногородные 30 к. При перемѣнѣ адр. просятъ прилагать печатный адресъ.

Такса за печатаніе объявленій: за одну строку въ столбцѣ или ея мѣсто: впереди текста за первый разъ 40 к., за каждый слѣдующій разъ по 20 к.; позади текста за первый разъ 20 к., за слѣдующіе разы по 10 к.

Телефонъ редакціи „Кіевлянинъ“ № 63.
Телефонъ крещатикскаго отдѣленія конторы „Кіевлянина“ (Книжный магазинъ Н. Я. Оглоблина) № 770.
Телефонъ типографіи И. Н. Кушнеревъ и К° № 89.

ЧАСТЬ ОФФИЦІАЛЬНАЯ.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПОВЕЛѢНІЕ.

Объ измѣненіи порядка взысканія городского трактирнаго сбора.

Государственный Совѣтъ, въ соединенныхъ департаментахъ государственной экономіи, законовъ и гражданскихъ и духовныхъ дѣлъ и въ общемъ собраніи, разсмотрѣвъ представленіе министра финансовъ объ измѣненіи порядка взысканія городского трактирнаго сбора, мнѣніемъ положилъ:

I. Въ измѣненіе подлежащихъ статей положенія о трактирномъ промыслѣ (св. зак. т. XII, ч. II, изд. 1893 г.) постановить:

Въ случаѣ неуплаты производящими трактирный промыселъ лицами городского трактирнаго сбора въ назначенный городскою думою срокъ (ст. 48), заведенія ихъ закрываются полиціею. Владѣлецъ закрытаго, на семъ основаніи, заведенія не лишается права на возобновленіе въ немъ торговли, по уплатѣ причитающагося съ него сбора.

II. Означенное (отд. I) постановленіе ввести въ дѣйствіе съ 1 іюля 1900 г.

Его Императорское Величество положенное мнѣніе Государственнаго Совѣта, 24 апрѣля 1900 г., Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦІАЛЬНАЯ.

Кіевъ, 9-го іюля 1900 г.

Еще о Днѣпровскихъ порогахъ

II. Самое серьезное возраженіе г. Кр—скаго состоитъ въ томъ, что хотя эксплоатація силы водныхъ потоковъ сулитъ большія выгоды государству и населенію, но она представляетъ большія трудности и даже опасности. „Постановка водоподпорныхъ плотинъ въ такой рѣкѣ, какъ Днѣпръ, говоритъ г. Кр—скій, можетъ причинить прибрежнымъ жителямъ неисчислимые убытки. Многія низменности, примыкающія къ рѣкѣ на протяженіи порожистой части и выше, образующія теперь по спадѣ водъ прекрасные луга, окажутся подъ водою постоянно, т. е. совершенно погибнутъ въ качествѣ имущества, приносящаго доходъ. При существованіи плотинъ, хотя-бы опрокидывающихся, и какъ-бы осторожно ими ни пользовались, уровень высокихъ водъ можетъ причинять наводненія. За все это компанія, эксплоатирующая пороги, не отвѣчаетъ и будетъ нести отвѣтственность казна. Кромѣ того, по мнѣнію г. Кр—скаго, устройство поперечныхъ плотинъ обусловливаетъ собою коренную ломку естественнаго режима рѣки, можетъ создать мели, наносы и проч., которые повредятъ судоходству.

Въ виду этого г. Кр—скій отдаетъ предпочтеніе проекту инженера Тимонова, который предлагалъ лишь расчистить и урегулировать судовый ходъ черезъ пороги. Хотя г. Кр—скій не доказываетъ и не можетъ доказать неизбѣжность предвидимыхъ имъ бѣдствій, но онъ считаетъ ихъ столь опасными, что отказывается отъ мысли о загражденіи рѣки.

Изъ приведенныхъ соображеній только одно касается эксплоатаціи пороговъ при посредствѣ частной компаніи, а именно—вопросъ объ отвѣтственности этой компаніи за могущія послѣдовать убытки частныхъ лицъ. Эта сторона дѣла, конечно, должна быть предусмотрѣна и весьма невѣроятно, чтобы правительство могло ее пропустить, такъ какъ вопросъ объ отвѣтственности за вредъ и убытки есть

ИЗЪ МІРА НАУКИ.

Новыя изслѣдованія проф. Анджело Моссо по вопросу объ утомленіи.—Рефератъ д-ра Штегера о гигіеническомъ значеніи ѣзды на велосипедѣ.

Неутомимый италіанскій ученый проф. Анджело Моссо напечаталъ недавно новое сочиненіе о восхожденіи на высокія горы, представляющее сводъ физіологическихъ наблюденій автора надъ альпійскими туристами *).

Подкрѣпляя новыми фактическими данными основной выводъ своихъ прежнихъ изслѣдованій, что утомленію подвергаются лишь нервные центры, а не мускулы, проф. Моссо строго отличаетъ состояніе усталости отъ состоянія утомленія. Усталость выражается суммой неопредѣленныхъ ощущеній, трудно поддающихся анализу; утомленіемъ проф. Моссо называетъ состояніе общаго изнеможенія, при которомъ человѣкъ чувствуетъ себя ослабленнымъ даже непосредственно послѣ отдыха.

Мы испытываемъ часто утомленіе при отсутствіи предварительнаго напряженія мозга и мускуловъ. Въ особенности наблюдается это у истеричныхъ и у лицъ съ сильно-возбудимой нервной системой. Хорошее и дурное расположеніе духа нельзя считать, по мнѣнію проф. Моссо, проявленіями «каприза»; особенности настроенія являются непосредственными слѣдствіями естественныхъ причинъ—трудно распознаваемыхъ нарушеній равновѣсія центральной нервной системы.

Наиболѣе вѣроятнымъ стимуломъ измѣненій настроенія проф. Моссо считаетъ колебанія температуры головного мозга, констатированныя авторомъ путемъ непосредственныхъ наблюденій. Развитіе тепла въ человѣческомъ мозгу вызывается, по мнѣнію проф. Моссо, двумя различными причинами. На первомъ планѣ Моссо ставитъ непрерывный химическій процессъ, совершающійся въ головномъ мозгу и необходимый для поддержанія сознанія. Кромѣ того, выдѣленіе тепла стоитъ въ тѣсной связи съ процессами питанія и обмѣна веществъ въ головномъ мозгу, протекающими независимо отъ психическихъ и моторныхъ процессовъ. Прибыль тепла, наблюдаемая во время сна, лишеннаго сновидѣній, равно какъ и въ состояніи совершеннаго отсутствія сознанія, проф. Моссо называетъ конфлаграціей.

Проф. Моссо удалось непосредственно измѣрить количество энергіи, затрачиваемой человѣческимъ мозгомъ при отсутствіи ощущеній и представленій. Оказывается, что центръ человѣческаго сознанія, при отсутствіи всякихъ психическихъ функцій, потребляетъ непроизводительно громадную массу энергіи.

Проф. Моссо сравниваетъ головной мозгъ человѣка съ часами, въ которыхъ непрерывно раскручивается пружина, но стрѣлки не передвигаются.

Въ недавнее время врачи обратили вниманіе на утомленіе мозга, вызываемое сновидѣніями, играющее немаловажную роль въ психической дѣятельности человѣка въ состояніи бодрствованія. Д-ръ Тиссье доказалъ, что многіе припадки, возникающіе у истеричныхъ безъ всякаго видимаго повода, являются непосредственнымъ результатомъ утомленія мозга, вызваннаго сновидѣніями.

Весь арсеналъ фактическихъ данныхъ указываетъ, по мнѣнію проф. Моссо, на несовершенство механизма чувственныхъ воспріятій и на недостатокъ спеціальнаго чувства, дающаго человѣку возможность отмѣчать и контролировать энергію, затрачиваемую при каждомъ нервно-психическомъ актѣ.

Каждый волевой актъ необходимо сопровождается процессомъ внутренняго сгоранія нервной массы, оставляющимъ слѣдъ въ человѣческомъ организмѣ; сумма подобныхъ слѣдовъ и вызываетъ утомленіе. Каждая физическая и психическая работа необходимо требуетъ волевыхъ импульсовъ и нервная система человѣка подвергалась-бы слишкомъ быстрому утомленію, если-бы волевые акты не обнаруживали стремленія переходить мало-по-малу въ автоматическіе. Въ этой способности нервныхъ процессовъ переходить въ чисто-механическіе и заключается большое для насъ счастье, такъ какъ тѣмъ достигается значительная экономія въ расходованіи нервной энергіи. Человѣческій организмъ подобенъ сложной и тяжеловѣсной машинѣ; для того, чтобы пустить эту машину «въ ходъ», требуется опредѣленное время и не сразу эта машина приходитъ въ состояніе покоя. Нашъ нервно-психическій механизмъ подчиненъ физическому закону инерціи; длинныя паузы поэтому вредны.

Въ примѣненіи къ альпійскимъ туристамъ, проф. Моссо наблюдалъ, что остановки и покой дѣйствуютъ крайне неблагопріятно. Изъ двухъ альпинистовъ, изъ которыхъ одинъ работаетъ и прорубаетъ топоромъ ступени, а другой стоитъ на мѣстѣ и ожидаетъ возможности ступить шагъ впередъ, первый оказывается всегда сильнѣе и выносливѣе своего товарища. «Необходимо непрерывно поддерживать тепло въ человѣческой машинѣ, чтобы давленіе крови въ сосудахъ не перешло ниже опредѣленной нормы, за предѣлами которой обнаруживается упадокъ духа и мускульное разслабленіе» (Моссо).

Но утомленіе нервныхъ центровъ вызываетъ не только одно истощеніе, но и отравленіе организма въ буквальномъ смыслѣ этого слова, благодаря образованію особыхъ токсиновъ, такъ наз. «продуктовъ утомленія», вызывающихъ въ человѣческомъ самочувствіи ощущеніе усталости. У нервныхъ индивидуумовъ наблюдается какъ разъ обратное состояніе—состояніе возбужденія при утомленіи.

Скопившіеся въ организмѣ ядовитые «продукты утомленія» мѣшаютъ усталому человѣку правильно взвѣшивать то количество запасной энергіи, которое еще находится въ его распоряженіи. Хуже всего то, что человѣкъ расходуетъ эти запасы, не зная, насколько ихъ ему хватитъ. Замѣчательное и безпомощное состояніе, въ которомъ столь часто находятся слабые люди! Организмъ этихъ людей проф. Моссо сравниваетъ съ производствомъ, въ которомъ кассиръ не отдаетъ отчета своему хозяину ни о ходѣ дѣлъ, ни о постоянныхъ потеряхъ. Производство идетъ безостановочнымъ ходомъ, но баланса подвести невозможно. Расточительность и пиры хозяина растутъ по мѣрѣ того, какъ дѣло все ближе и ближе клонится къ банкротству. Этотъ предательскій кассиръ и есть нашъ головной мозгъ.

—

Д-ръ Штегеръ, окружной физикъ г. Данцига, прочелъ недавно въ засѣданіи мѣстнаго общества естествоиспытателей обстоятельный рефератъ о гигіеническомъ значеніи велосипедной ѣзды. Если сравнить затрату механической работы, развиваемой велосипедомъ, ѣдущимъ по дорогѣ, не представляющей значительныхъ неровностей и уклоновъ съ тѣмъ, что проявляетъ пѣшеходъ, совершающій тотъ-же путь, то окажется, что велосипедъ употребляетъ на каждый километръ (примѣрно — версту) 1,900—2,200 килограммометровъ работы, тогда какъ пѣшеходу требуется на это 6,000 килограммометровъ, т. е. втрое большая работа *). Поэтому, если пѣшеходъ можетъ пройти въ часъ 5 километровъ, то велосипедистъ съ тою же затратой силъ можетъ проѣхать по тому-же пути 15—18 километровъ, а на шоссе 20—24 километровъ (мы говоримъ здѣсь, конечно, объ обыкновенной ѣздѣ, не имѣя въ виду головокружительныхъ состязаній на велосипедѣ). Работа велосипедиста совершается путемъ мускульной дѣятельности и заключается въ поддержаніи вертикальнаго положенія тѣла (во время ѣзды), въ сохраненіи равновѣсія, и въ приведеніи велосипеда въ поступательное движеніе. Всѣ эти работы (каждая въ отдѣльности и всѣ вмѣстѣ взятыя) требуютъ строго-согласованной функціи самыхъ разнообразныхъ мускульныхъ группъ человѣческаго организма; вотъ почему, несмотря на то, что велосипедистъ повидимому работаетъ исключительно ногами, производимая работа отнюдь не можетъ быть названа «односторонней гимнастикой», какъ это полагаютъ враги велосипеда. Работа ногами, состоящая въ нажиманіи на педаль для приведенія велосипеда въ движеніе, можетъ быть сравнена съ восхожденіемъ на лѣстницу, при чемъ совершающій восхожденіе, сидитъ неподвижно. При велосипедной ѣздѣ педали играютъ роль ступенекъ, одинаково отстоящихъ одна отъ другой; при каждомъ надавливаніи ногѣ приходится преодолѣть одинаковую высоту, съ той только разницей, что педаль опускается внизъ, а слѣдовательно тѣло не приподымается, а вся развиваемая сила идетъ на то, что приводитъ велосипедъ въ движеніе. Въ активномъ поднятіи ноги нѣтъ надобности; нога подымается сама собою вмѣстѣ съ педалью, на которую она опирается въ то время, какъ опускается другая педаль. Велосипедисту приходится двигать ногой только назадъ; поэтому работаютъ только разгибающія мышцы бедряного, колѣннаго и ножного сустава. При обыкновенной походкѣ функціонируютъ преимущественно сгибающія мышцы ногъ; поэтому ѣзда на велосипедѣ и хожденіе взаимно пополняютъ другъ друга: пѣшеходъ отдыхаетъ послѣ ѣзды на велосипедѣ и наоборотъ. Непосредственнымъ слѣдствіемъ усиленной дѣятельности мускуловъ ногъ является ростъ, увеличеніе объема и массы мускуловъ и нижнія конечности такъ сказать «закаливаются» для выносливой работы.

Ѣзда на велосипедѣ оказываетъ кромѣ того замѣтное воздѣйствіе на обмѣнъ веществъ въ человѣческомъ организмѣ, которыя подвергаются усиленному окисленію, вызывающему ускоренное разложеніе бѣлковыхъ веществъ; количество азотистыхъ выдѣленій увеличивается, равно какъ и накожное испареніе—выдѣленіе пота. Количество отложенія жира, наоборотъ, уменьшается. Послѣ длинной поѣздки наблюдается замѣтная потеря въ вѣсѣ тѣла, которая потомъ быстро возстановляется *), такъ какъ пищевареніе велосипедистовъ не заставляетъ желать лучшаго и ѣдятъ они съ примѣрнымъ аппетитомъ. Велосипедная ѣзда оказываетъ немалое воздѣйствіе на дыхательный актъ и дѣятельность сердца. При ѣздѣ на велосипедѣ, дыханіе становится глубже, сердечная дѣятельность усиливается, легкія сильно вентилируются; вслѣдствіе усиленной мускульной работы наступаетъ болѣе обильное выдѣленіе углекислоты, а слѣдовательно и поступленіе въ кровь кислорода совершается съ большей энергіей. Одышка и затруднительное дыханіе является лишь слѣдствіемъ злоупотребленія велосипедной ѣздой.

На сердечную дѣятельность ѣзда на велосипедѣ вліяетъ двояко: во-первыхъ, повышая (вслѣдствіе усиленной мускульной дѣятельности) давленіе крови въ сосудахъ, во-вторыхъ, непосредственно усиливая дѣятельность сердца. Результатомъ увеличеннаго давленія крови въ сосудахъ является усиленіе питанія внутреннихъ органовъ и тканей; сосуды расширяются и послѣдующее спаденіе стѣнокъ влечетъ за собою значительную потерю воды организмомъ (обильный потъ у велосипедистовъ). Нѣсколько лѣтъ тому назадъ произвела немалую сенсацію внезапная смерть французскаго живописца Дусэ, умершаго на велосипедѣ отъ разрыва кровеносныхъ сосудовъ и газеты прокричали о вредѣ, оказываемомъ велосипедной ѣздой. Въ сущности, вредна не велосипедная ѣзда, а злоупотребленіе ею, т. е. велосипедное состязаніе съ «рекордами», не говоря уже о нѣкоторыхъ случаяхъ, гдѣ велосипедная ѣзда прямо противопоказуется врачами. Ѣзда на велосипедѣ (какъ и всякій другой спортъ) приноситъ пользу лишь въ томъ случаѣ, когда ведется раціонально. По мнѣнію Штегера, ѣдущій на велосипедѣ долженъ сохранять вертикальное положеніе, или только слегка нагибать туловище впередъ и ѣхать съ возможно меньшимъ напряженіемъ силъ, не несясь сломя голову. Предѣльное число вдыханій и выдыханій не должно превышать двадцати въ минуту, а число сердцебіеній (пульсъ)—ста ударовъ. При раціональномъ пользованіи велосипедомъ быстро наблюдается замѣтное улучшеніе общаго здоровья.

Въ нашъ нервный вѣкъ у велосипедистовъ быстро исчезаютъ симптомы неврастеніи; неврастеникъ на велосипедѣ не имѣетъ возможности вѣчно помышлять о своемъ «я», такъ какъ все его вниманіе поглощено дорогой и окружающей обстановкой.

Натуралистъ.

*) Angelo Mosso. L'uomo sulle Alpi. Torino 1900.

*) Килограммометромъ наз. количество работы, соотвѣтствующее поднятію груза въ 1 килограммъ на высоту 1 метра.

*) Велосипедистъ Стефанъ сдѣлалъ въ теченіи 24 часовъ путь въ 673,3 километра и потерялъ при этомъ 6,75 килограмма (т. е. около 20 фунтовъ) въ вѣсѣ.

существенная принадлежность каждаго договора. Конечно, и въ договоръ съ компаніей было-бы включено условіе, что предприниматели принимаютъ на себя отвѣтственность по претензіямъ частныхъ лицъ, что они обязаны измѣнить свои сооруженія, если-бы они наносили вредъ судоходству и проч. Но можно-ли опасаться тѣхъ бѣдствій, которыя сулитъ г. Кр—скій? Само собою разумѣется, что гидротехническія сооруженія на большой рѣкѣ, произведенныя невѣжественно или безъ достаточной осторожности, могутъ надѣлать бѣдъ, но это относится ко всякимъ регуляціоннымъ работамъ, которыя однако съ полнымъ успѣхомъ произведены и производятся на многихъ большихъ рѣкахъ. Каковъ-бы ни былъ планъ регулированія и эксплоатаціи движущей силы пороговъ, онъ предварительно будетъ разсмотрѣнъ наиболѣе компетентными инженерными силами, и нѣтъ основаній непремѣнно предполагать роковыя ошибки или недосмотръ, а тѣмъ болѣе ошибки непоправимыя.

Конечно, опасность представлялась бы наибольшей, если-бы предполагалось измѣнить радикально „естественный режимъ рѣки". Но именно это возраженіе, которое постоянно дѣлалось противъ всѣхъ проектовъ расчистки днѣпровскихъ пороговъ, въ томъ числѣ и противъ проекта г. Тимонова, не имѣетъ мѣста при эксплоатаціи пороговъ для полученія движущей силы, хотя г. Кр—скій, по недоразумѣнію, приводитъ его. Въ самомъ дѣлѣ, всякая расчистка пороговъ предполагаетъ устраненіе тѣхъ естественныхъ плотинъ, которыя называются порогами, и созданіе для рѣки новаго углубленнаго и выправленнаго русла. Но для эксплоатаціи движущей силы рѣки эти естественныя преграды составляютъ главную цѣнность и достоинство. Такъ какъ плотины уже существуютъ, въ видѣ самыхъ пороговъ, то ихъ не придется создавать; не нужно и подымать воду, а только пользоваться существующимъ паденіемъ. При такихъ условіяхъ „естественный режимъ рѣки" останется въ прежнемъ положеніи, т. е. съ тѣми же загражденіями, которыя образуютъ пороги, и съ тѣми-же условіями протеканія воды. Разница будетъ состоять лишь въ томъ, что вода, бурлящая въ настоящее время черезъ скалы и образующая каскады, пойдетъ въ отверстія турбинъ и на шлюзовые ходы полностью или частью. Потребуются, конечно, обширныя и трудныя искусственныя сооруженія, чтобы дать водѣ это полезное направленіе, но эти сооруженія по самому своему существу будутъ такого рода, что они не измѣнятъ нынѣшняго уровня рѣки, если, конечно, не пожелаютъ вмѣсто пороговъ создавать паденіе Ніагары. Но подобный проектъ не имѣется въ виду, а слѣдовательно и говорить объ этомъ нѣтъ надобности. Но разъ высота загражденій на порогахъ не будетъ поднята, а только естественная плотина выпрямится, то ни затопленія прилегающихъ мѣстъ, ни наводненія никому не угрожаютъ и не могутъ угрожать, точно такъ же какъ и образованіе мелей, перекатовъ и проч.

На Ніагарскомъ, какъ и на Шафгаузенскомъ водопадахъ часть воды въ настоящее время утилизируется турбинами, причемъ эта утилизація нисколько не измѣнила прежняго положенія этихъ рѣкъ. Оно не измѣнилось бы, очевидно, и при утилизаціи всей воды, если-бы горизонтъ ея не былъ поднятъ надъ нынѣшнимъ уровнемъ.

Но г. Кр—скій, забывъ о томъ, что рѣчь идетъ объ эксплоатаціи нынѣшнихъ естественныхъ загражденій и существующаго уже паденія воды, вообразилъ, что днѣпровскую долину предполагается перегородить высокими плотинами, поднять воду и образовать новые каскады. Отъ этой картины искалѣченнаго Днѣпра и бѣдствій, грозящихъ населенію, ему стало страшно.

Страхъ понятный, но это страхъ передъ созданіемъ собственнаго авторскаго воображенія. Другихъ заслуживающихъ вниманія аргументовъ въ статьѣ г. Кр—скаго мы не нашли. Эта статья можетъ служить лишь новымъ доказательствомъ той мысли, которую мы повторяли уже нѣсколько разъ. Днѣпровскіе пороги должны быть разсматриваемы, при нынѣшнемъ положеніи техники и цѣнности водяной движущей силы, не какъ преграда и бѣдствіе, а какъ богатый даръ природы для южной Россіи; нужно только умѣть воспользоваться имъ. Но для эксплоатаціи такой мощной силы требуется предварительная тщательная разработка вопроса со стороны технической и финансовой. Проектъ г. Тимонова, какъ и многіе другіе, имѣвшіе въ виду только приспособленіе пороговъ для нуждъ судоходства, являются по основной своей мысли совершенно устарѣвшими, такъ какъ они игнорируютъ то огромное богатство, какое заключаютъ въ себѣ пороги въ качествѣ колоссальной механической силы. Г. Тимоновъ думаетъ объ удобнѣйшемъ пропускѣ плотовъ и баржъ, тогда какъ ежегодная работа турбинъ и динамо-машинъ можетъ превысить цѣнность всей работы судоходства, нисколько однако не мѣшая послѣднему, а напротивъ создавая одновременно для судоходства требуемыя удобства и безопасность.

Отдавать въ настоящее время Днѣпровскіе пороги частной компаніи было бы, конечно, крайне рискованно, потому что ни правительство, ни гг. инженеры не ознакомлены достаточно со сложнымъ вопросомъ. Необходимо его обслѣдовать, не жалѣя денегъ на изысканія и на конкурсы на проектъ утилизаціи пороговъ и не теряя дорогого времени; а затѣмъ будетъ видно, какой способъ эксплоатаціи окажется болѣе выгоднымъ и скорѣе осуществимымъ.

КИТАЙСКІЯ ДѢЛА.

Восточно-Китайская желѣзная дорога. По Маньчжуріи, какъ извѣстно, проходитъ магистраль Великой Сибирской жел. дороги.

Отъ станціи «Сибирь», Забайкальской желѣзной дороги, магистраль вступаетъ въ предѣлы Китайской имперіи у села Нагадана, близъ озера Далай-Норъ, и направляется на городъ Кайларъ (до 3,000 жителей), проходитъ на протяженіи около 300 верстъ по высокому плоскогорью, поднимается на хребетъ Большой Хинганъ и спускается въ долину р. Нонни, пересѣкая ее въ 17 верстахъ южнѣе города Цицикара (до 70,000 жителей). Затѣмъ магистраль въ 30 вер. отъ города Хулинъ-Чэпа (до 70,000 жителей), пересѣкаетъ рѣку Сунгари у поселка Харбина, гдѣ находится мѣстопребываніе Центральнаго Управленія постройкой Китайской Восточной дороги, и направляется къ городу Ажэ хэ (до 40,000 жителей). На 340-й верстѣ къ юго-востоку отъ рѣки Сунгари, перейдя рѣку Мудань-Цзянь, магистраль вступаетъ въ горную страну, по которой и продолжается до самаго Уссурійскаго края, примыкая къ Никольской вѣтви.

Южно-Маньчжурская вѣтвь, отдѣляясь отъ главной линіи у поселка Харбина, идетъ къ югу черезъ города Куань-чанъ цзы, Чанъ ту-фу, Мукденъ (до 200,000 жителей), Инь Коу (до 70,000 жителей), на Портъ-Артуръ (до 20,000 жителей), соединяясь небольшою вѣтвью (16 верстъ) съ городомъ Дальнимъ.

Какъ главная линія, такъ и южная вѣтвь ея проходятъ въ большей части по населеннымъ мѣстностямъ Маньчжуріи. Общее протяженіе главной линіи опредѣлено въ 1,440 верстъ. Южно-Маньчжурская линія въ 980 верстъ, а вся Восточно-Китайская желѣзная дорога—2,420 верстъ.

—

Въ бомбардировкѣ туземнаго квартала г. Тянь-Цзина и при взятіи фортовъ принималъ участіе отрядъ въ 6,700 человѣкъ при 32 орудіяхъ. Дѣлу много способствовалъ распространившійся отъ канонады пожаръ. Кромѣ того, китайцы не ожидали такого оборота и потому не прошло и часа, какъ артиллерія соединеннаго отряда заставила китайскую артиллерію замолчать. Затѣмъ дѣлу способствовало также единодушіе, которое замѣчалось въ этотъ день. Войсками командовалъ генералъ-маіоръ Стессель. Затѣмъ здѣсь обнаружилось также, что непріятель не имѣлъ достаточнаго количества боевыхъ припасовъ. Взятіе Тянь-Цзина въ его цѣломъ вызвало среди войскъ соединеннаго отряда ликованіе.

—

Тяжелые дни переживалъ за послѣднее время Тянь-Цзинъ. 27 іюня, два дня спустя послѣ нанесеннаго китайцамъ крупнаго пораженія европейскимъ отрядомъ, въ Тянь-Цзинъ стянулись изъ ближайшихъ китайскихъ лагерей новыя китайскія войска, которыя въ 8 часовъ утра, выпустивъ воду изъ канала, залили водой мѣстность вблизи арсенала. Командующій японскими войсками, руководившій въ этомъ бою, приказалъ всѣ орудія выдвинуть на позицію (въ дѣлѣ участвовала 1 батарея американцевъ). Послѣ полуторачасовой канонады, батареи китайцевъ снялись и начали отступать къ западу. Японскія и американскія войска продолжали канонаду и причинили китайцамъ большія поврежденія. Присоединившіеся къ японцамъ и американцамъ русскій отрядъ и отрядъ французовъ докончили дѣло. Командующій японскими войсками послалъ часть отряда въ обходное движеніе для занятія китайской батареи, но движеніе это затруднилось, такъ какъ понтонный мостъ, переквнутый черезъ рѣку Пей-Хо, представлялъ по своей негодности большую опасность для переправы войскъ.

Въ этотъ-же день, въ 4 часа дня, какъ передаетъ «Нов. Вр.», отрядъ китайскихъ войскъ, которому приказано было занять желѣзнодорожную станцію, въ количествѣ 11,000 челов. началъ наступленіе. Отрядъ подъ командою генералъ-маіора Стесселя, состоявшій въ это время изъ русскихъ, японскихъ, американскихъ и французскихъ силъ, открылъ ружейный огонь. Стрѣлки бросились въ атаку. Не прошло и часа 40 минутъ со времени боя, какъ китайцы, провожаемые залпами изъ японскихъ орудій, мѣтко стрѣлявшихъ, бѣжали. Китайцы въ этотъ день оставили 450 убитыхъ. Потери соединеннаго отряда незначительны.

—

Международному отряду, находящемуся въ Тянь-Цзинѣ, со взятіемъ послѣдняго китайскаго форта придется имѣть дѣло съ цѣлымъ рядомъ такихъ-же фортовъ, которыми китайцы намѣрены покрыть всю дорогу отъ Тянь-Цзина до Пекина. Въ настоящее время ими уже устроенъ треугольникъ сильныхъ укрѣпленій: Та-куа-ку, Ма-чунгъ, Пей-тсангъ, снабженныхъ крупнокалиберными орудіями. Надъ рядомъ такихъ же укрѣпленій работаютъ сотни тысячъ китайской милиціи. Появившееся извѣстіе о недостаткѣ въ порохѣ у китайцевъ—невѣрно. Недавно ими устроены два пороховыхъ завода: въ Тунъ-Танѣ и въ Пао-Ти. Можетъ статься, что у нихъ не хватитъ снарядовъ, но пока ихъ изобиліе.

—

Семействами нѣкоторыхъ лицъ, живущихъ въ Шанхаѣ, получены 6 іюля въ Петербургѣ тревожныя свѣдѣнія. Въ этомъ городѣ пока все спокойно, но въ воздухѣ чувствуется приближеніе грозы: отношеніе китайцевъ къ европейцамъ приняло характеръ холодности и натянутости. На дняхъ европейцы собирались на совѣщаніе у одного изъ консуловъ, гдѣ былъ возбужденъ вопросъ объ организаціи европейской милиціи на случай возстанія. Вопросъ этотъ остался открытымъ, такъ какъ многіе изъ европейцевъ высказались въ томъ смыслѣ, что принятіе оборонительнаго положенія, когда въ окрестностяхъ все спокойно, вызоветъ раздраженіе китайцевъ, тѣмъ болѣе что вице-король неоднократно завѣрялъ консуловъ въ безопасности европейцевъ. Вообще въ европейской колоніи замѣчается растерянность.

—

По полученнымъ «Моск. Вѣд.» свѣдѣніямъ изъ Владивостока, въ Портъ-Артуръ прибылъ пароходъ Добровольнаго флота «Орелъ», который привезъ провіантъ и доставилъ желѣзнодорожные матеріалы. Съ этимъ пароходомъ прибыло 18 врачей и нѣсколько сестеръ милосердія. Въ Портъ-Артуръ прибылъ также и пароходъ Добровольнаго флота «Владиміръ». Телеграфное сообщеніе между Чифу и Шанхаемъ прервано. Въ настоящее время дѣйствуетъ пока единственная линія Чифу—Чемульпо.

Хотя сообщеніе о движеніи въ Благовѣщенскъ китайскаго отряда было получено днемъ ранѣе, однако, никто не ожидалъ такого быстраго наступленія китайскаго войска въ количествѣ 5,000, затѣмъ подкрѣпленныхъ новымъ отрядомъ. Они выдвинули на позицію 8 орудій и открыли орудійный огонь, одновременно и ружейный. Большинство гранатъ падало въ первыя зданія города, находившіяся на набережной рѣки Амура, причиняя имъ вредъ. Нашъ отрядъ, въ скоромъ времени двинувшись на набережную, отвѣчалъ; незначительная часть артиллеріи стрѣляла изъ орудій бывшихъ въ Благовѣщенскѣ. Позиціи китайцевъ, при ихъ численности, были удобны. Въ защитѣ города участвовала быстро сформированная милиція; вскорѣ изъ ближайшихъ поселеній подошли казаки; всѣ участвовавшіе въ оборонѣ Благовѣщенска выказали большое упорство.

На второй день канонада возобновилась и продолжалась. Большая опасность грозила городу, но уже было получено извѣстіе, что къ Благовѣщенску слѣдуетъ русскій отрядъ подъ начальствомъ генерала Грибскаго. Узнавъ объ этомъ уже сформировавшіяся четыре сотни казаковъ вступили въ новый бой. Жители Благовѣщенска были уведены въ ближайшее селеніе. Къ четыремъ часамъ дня въ городъ вступилъ отрядъ генералъ-лейтенанта Грибскаго, слѣдовавшій подъ градомъ пуль китайской пѣхоты. Наши войска открыли орудійный огонь, наша артиллерія стрѣляла мѣткимъ огнемъ. Въ городѣ заняты позиціи нашимъ отрядомъ, непріятель занялъ позицію на другомъ берегу и за ночь сдѣлалъ окопы. Въ виду полученныхъ развѣдочныхъ сообщеній, что китайцы укрѣпляются, пытаясь вести дальнѣйшія дѣйствія, генералъ-лейтенантъ Грибскій приказалъ открыть огонь, 6 орудій уже сосредоточенныхъ въ городѣ приступили къ канонадѣ, китайцы мѣтко отстрѣливались. Перестрѣлка продолжалась весь день 3 іюля.

4 іюля къ отряду генералъ-лейтенанта Грибскаго присоединились новыя войска. Былъ открытъ съ утра 4 іюля сильный орудійный и оружейный огонь. Въ отрядѣ русскомъ находилась пѣхота и казаки. Ядрами орудій было зажжено китайское поселеніе. Къ вечеру послѣ упорнаго боя, который славно повели наши войска, артиллерія китайцевъ дрогнула и начала отступать въ порядкѣ. Орудійный бой продолжался до семи часовъ вечера. Китайскія войска прибываютъ.

—

Изъ Кульджи получены, какъ сообщилъ уже телеграфъ, тревожныя свѣдѣнія: среди населенія замѣтно нѣкоторое волненіе. Оно хотя и не приняло еще большихъ размѣровъ, но открытаго возстанія ожидаютъ со дня на день. Около мѣсяца назадъ въ окрестности Джергента и въ самомъ Джергентѣ появились эмиссары «большого кулака». Почва здѣсь для нихъ была менѣе подготовлена, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ Китая, такъ какъ населеніе Кульджи изъ иностранцевъ знаетъ только одnихъ русскихъ, съ которыми въ мирѣ и согласіи живетъ уже десятки лѣтъ. Такія добрыя отношенія долгое время мѣшали дѣятельности эмиссаровъ «большого кулака». Теперь-же они начали дѣйствовать именемъ Далай-Ламы, расклеивая подписанныя имъ прокламаціи. Прокламаціи произвели довольно сильное впечатлѣніе среди буддійской части населенія. Болѣе благоразумные усомнились, впрочемъ, въ подлинности прокламацій и послали отъ себя депутацію въ Лассу—мѣсто пребыванія Далай-Ламы. Нѣкоторые китайцы, имѣющіе сношенія съ русскими, проживающими въ Пржевальскѣ и находящіеся съ ними въ дружескихъ отношеніяхъ, письменно увѣдомили о возможности появленія безпорядковъ и просили временно не пріѣзжать въ китайскія владѣнія. Для охраны нашего консула прибыла казачья сотня.

—

Берлинская «Militär Wochenblatt» помѣстила статью, принадлежащую одному изъ офицеровъ германскаго генеральнаго штаба, объ организаціи и силахъ китайской арміи. По этимъ даннымъ, Китай имѣетъ приблизительно 250,000 регулярныхъ войскъ, въ томъ числѣ 60,000 человѣкъ находится въ южно-китайскихъ провинціяхъ, подчиненныхъ Ли-Хунгъ-Чангу, 80,000 человѣкъ въ провинціяхъ Печилійской и Шантунгской; эти послѣднія борются сейчасъ и въ ближайшемъ будущемъ будутъ принимать главное участіе.

«Köln. Zeit.», требуя возмездія китайцамъ, пишетъ: «Когда дикіе убиваютъ европейцевъ, существуетъ международный обычай сжигать все ихъ поселеніе. Почему же налагать на китайцевъ меньшее наказаніе? Болѣе высокая ихъ культура является обстоятельствомъ, скорѣе усиливающимъ вину». Болѣе умѣренная и оффиціозная пресса держится другого взгляда. Органъ Рихтера «Freisinnige Zeitung» приводитъ характерныя слова Бисмарка о политикѣ мести. «Общественное мнѣніе, сказалъ желѣзный канцлеръ, всегда слишкомъ склонно смотрѣть на политическія событія съ частно-правовой точки зрѣнія; понятія наказанія, награды, мести абсолютно чужды политическимъ вопросамъ. Политикъ предоставляетъ наказаніе Божьему Провидѣнію, не мститъ за происшедшее, а долженъ заботиться о будущемъ».

—

Изъ Берлина сообщаютъ «Русск. Вѣд.»: въ виду китайскихъ волненій Потсдамъ почти превращенъ въ военный лагерь. Въ Китай безпрерывно отправляются извѣстныя части войскъ, которыя здѣсь обмундировываются и снабжаются инструкціями. Берлинскіе пригороды, въ которыхъ расположены казармы, получили также военный видъ, словно происходитъ общая мобилизація. На дворахъ казармъ раздаются звуки военныхъ оркестровъ; въ прилегающихъ къ казармамъ ресторанахъ устраиваются торжественные проводы товарищей, уѣзжающихъ на Востокъ. Тысячи любопытныхъ толпятся около казармъ; полковые командиры произносятъ патріотическія рѣчи; на желѣзнодорожныхъ вокзалахъ происходятъ трогательныя сцены. 6 іюня вечеромъ, когда гвардейскій оркестръ въ честь отъѣзжающихъ заигралъ передъ Лертскимъ вокзаломъ «Итакъ, прощай, дорогая родина!», у всѣхъ навернулись слезы на глазахъ; толпа, обнаживъ головы, запѣла вмѣстѣ съ оркестромъ. Подобныя же сцены происходятъ въ Бреславлѣ, Данцигѣ, Франкфуртѣ, Штутгартѣ.

Генералъ Лессель созвалъ 6 іюня въ Берлинѣ весь свой штабъ и имѣлъ продолжительное совѣщаніе съ офицерами о задачахъ и подробностяхъ похода въ Китай.

Уѣзжающему генералъ-маіору Гроссу фонъ-Шварцгоффу на этихъ дняхъ выпала рѣдкая оффиціальная честь: кенигсбергскій университетъ избралъ его докторомъ права honoris causa въ признаніе заслугъ по кодификаціи международнаго права на гаагской конференціи.

—

Въ Ливерпуль прибылъ одинъ изъ знатоковъ Китая, сэръ Джорджъ Гольдъ, котораго, какъ говорятъ, назначатъ на постъ губернатора Капланда. Онъ сообщилъ о китайцахъ слѣдующее: «Китайцы не нуждаются въ европейцахъ и не желаютъ имѣть ихъ у себя. Христіанская пропаганда нѣкогда была для нихъ безразлична, ибо они относятся къ религіи индифферентно. Но съ того времени, какъ вмѣстѣ съ миссіонерами проникли и лица, вносящія европейскую цивилизацію, они возненавидѣли и миссіонеровъ. Нынѣ въ первый разъ всѣ буддійскіе жрецы агитируютъ противъ Европы. Началась война рассовая и религіозная, и наиболѣе смирный изъ народовъ становится фанатическимъ. Что касается благъ нашей цивилизаціи, то китайцы не желаютъ ихъ, ибо предпочитаютъ жить безъ нихъ, по старинѣ! Мѣстное управленіе у нихъ чрезвычайно прочно, семейныя основы и нравственность устойчивы. Они хотятъ жить изолированно отъ другихъ народовъ».

—

Русская торговля въ Тянь-Цзинѣ. Въ мировой торговлѣ съ Китаемъ, говоритъ г. Н. Е. въ «Московск. Вѣд.», Тянь-Цзинъ играетъ роль почти единственнаго открытаго для иностранной торговли порта для всего Сѣвернаго Китая и Монголіи. Впрочемъ, значеніе его, какъ морского порта, съ каждымъ годомъ падаетъ все болѣе и болѣе. Дѣло въ томъ, что рѣка Пей-Хо, соединяющая его съ моремъ, постоянно мелѣетъ. Въ началѣ, по открытіи порта, пароходы безпрепятственно доходили до Тянь-Цзина съ полнымъ грузомъ; затѣмъ они начали разгружаться за баромъ вблизи Таку; потомъ проходъ и съ половиннымъ грузомъ сталъ затруднителенъ, и пароходы начали перегружать товары на плоскодонныя баржи въ Таку, откуда грузы доставлялись уже въ Тянь-Цзинъ англійскими буксирными пароходами. Но обмелѣніе продолжалось, буксирные пароходы стали задерживаться на р. Пей-Хо по цѣлымъ недѣлямъ, пришлось прибѣгнуть къ помощи китайскихъ лодокъ. Это заставило соединить Тянь-Цзинъ узкоколейною желѣзною дорогой съ селеніемъ Тонку, расположеннымъ у устья р. Пей-Хо. Но провозная способность этой дороги ничтожна, тарифъ непомѣрно высокъ, и конкуррировать съ рѣчною перевозкой грузовъ она не можетъ.

Первое мѣсто во ввозной торговлѣ играютъ хлопчатобумажныя издѣлія. Прежде главною поставщицей ихъ являлась Великобританія, но теперь Соединенные Штаты Америки успѣшно конкуррируютъ съ нею. До какой степени англійская торговля стѣснена американскою конкурренціей, наглядно показываетъ слѣдующій фактъ, сообщаемый нашимъ консуломъ въ Тянь-Цзинѣ, г. Шуйскимъ: англійскаго дриллинга было ввезено въ 1898 году въ Тянь-Цзинъ всего лишь 8,000 кусковъ, на 20,000 лань, а американскаго 698,000, на 2 милл. лань, холста англійскаго было ввезено 42,000 кусковъ, на 115,000 лань, американскаго-же—1,788,000 кусковъ, на 5,400,000 лань.

Второе мѣсто во ввозной торговлѣ занимаетъ керосинъ. О русскомъ керосинѣ въ таможенныхъ отчетахъ упоминается въ первый разъ въ 1889 году, когда его было привезено $809^1/_2$ тыс. галлоновъ. Съ тѣхъ поръ привозъ его началъ быстро увеличиваться, достигнувъ въ 1896 году 5,208,380 галлоновъ. Въ 1898 году цифра эта значительно понизилась, отчасти подъ вліяніемъ вздорожанія керосина, а отчасти благодаря конкурренціи керосина голландскаго.

Вывозятся изъ Тянь-Цзина почти исключительно сырье и, главнымъ образомъ, шерсть овечья и верблюжья. Такъ какъ этихъ предметовъ много и у насъ, то мы въ этой торговлѣ не участвуемъ, а если и пріобрѣтаемъ шерсть для переотправки въ Лондонъ, то дѣлаемъ это въ другихъ, болѣе удаленныхъ отъ моря мѣстностяхъ Китая.

Несмотря на кажущуюся незначительность нашихъ торговыхъ оборотовъ съ Тянь-Цзиномъ, городъ этотъ имѣетъ для насъ очень важное значеніе, являясь однимъ изъ главныхъ этапныхъ пунктовъ въ русской чайной торговлѣ.

Байховые, кирпичные и плиточные чаи вывозятся изъ Ханькоу, Цзюцзяна и Фучжоу на китайскихъ или англійскихъ пароходахъ и направляются въ Тянь-Цзинъ. Отсюда до Тунчжоу чайные грузы идутъ на лодкахъ и въ исключительныхъ случаяхъ, зимой, въ двухколесныхъ телѣгахъ на мулахъ или волахъ. Далѣе отъ Тунчжоу до Калгана чаи перевозятся на верблюдахъ. Въ Калганѣ чаи переукупориваются и отправляются на верблюдахъ, а иногда и на быкахъ въ Ургу, Кобдо и изрѣдка непосредственно въ Кяхту.

Насколько значительно подобное движеніе, показываютъ слѣдующія данныя: съ 1870 по 1898 годъ русскими коммерсантами въ Тянь Цзинѣ получено и отправлено въ Калганъ чаевъ—2,780,302 ящиковъ байховаго, 144,340 ящиковъ плиточнаго и 4,189,189 ящиковъ кирпичнаго, а всего, по свѣдѣніямъ секретаря русскаго консульства въ Тянь-Цзинѣ, г. Гроссе,—7,113,831 ящиковъ или 939,331,182 фунт. Въ теченіе одного только 1898 года на отправку чаевъ переведено было въ Тянь-Цзинъ 4,116,378 рублей.

Настоящее тревожное положеніе въ Китаѣ наноситъ серіозный ударъ нашей чайной торговлѣ. Конечно для нея могутъ быть открыты и другіе пути: чаи могутъ направляться на Владивостокъ, Одессу или, пожалуй, даже на Лондонъ для переотправки въ Сибирь черезъ Ледовитый океанъ. Но непредвидѣнное направленіе чайныхъ грузовъ по новымъ путямъ неминуемо вызвало-бы значительное вздорожаніе фрахтовъ и породило-бы массу другихъ затрудненій. Такимъ образомъ, даже съ одной только торговой стороны, въ возстановленіи порядка въ Китаѣ мы заинтересованы не только не менѣе, а даже болѣе другихъ европейскихъ государствъ.

—

Жара. Вчера весь день ощущалась сильная жара и духота. Въ тѣни термометръ показывалъ 28° R.

Даръ университету. Библіотека университета св. Владиміра въ близкомъ будущемъ обогатится новымъ пожертвованіемъ. Вдова камергера, графиня Кассини, изъявила согласіе пожертвовать библіотеку своего покойнаго отца, генералъ адъютанта Д. Г. Бибикова, Кіевскому университету. Библіотека эта находится въ с. Лашевѣ, Симбирской губерніи, родовомъ имѣніи графини Кассини. Пожертвованіе это принято университетомъ и уже ассигнована 1 тысяча рублей на перевозку библіотеки въ Кіевъ. Библіотека эта заключаетъ 14 тысячъ томовъ. Генералъ-адъютантъ Д. Г. Бибиковъ занималъ постъ Кіевскаго, Подольскаго и Волынскаго генералъ-губернатора съ 1837 по 1852 годъ.

Въ видахъ **борьбы съ нищенствомъ**, по отдѣльнымъ епархіямъ, какъ передаютъ «С.-Пет. Вѣд.», послѣдовало подтвержденіе о дозволеніи чинамъ полиціи принимать законныя мѣры къ искорененію нищенства на кладбищахъ, въ монастыряхъ и при церквахъ.

Вчера, 9 іюля, внезапно скончался присяжный повѣренный **Н. Ѳ. Ястребцовъ**. Кончина его произошла при слѣдующихъ обстоятельствахъ: Н. Ѳ. Ястребцовъ возвращался вмѣстѣ съ сыномъ студентомъ съ Байкова кладбища, гдѣ присутствовалъ на панихидѣ по сынѣ, скончавшемся ровно годъ тому назадъ, 9 іюля 1899 г. Отъѣхавъ отъ кладбища, Н. Ѳ. Ястребцовъ почувствовалъ себя дурно. Приглашенный докторъ констатировалъ смерть отъ порока сердца.

Усиленіе карчеподъемнаго каравана на р. Деснѣ. Къ началу нынѣшняго года карчеподъемный караванъ на р. Деснѣ состоялъ изъ четырехъ карчеподъемныхъ партій судовъ, каждая въ составѣ одной карчеподъемницы съ двумя шаландами, при чемъ четвертая партія организована была лишь въ 1899 г. изъ двухъ построенныхъ въ томъ-же году шаландъ и переданной съ р. Днѣпра карчеподъемницы. Помощью этого каравана произведена была въ теченіе нѣсколькихъ послѣднихъ лѣтъ сплошная очистка Десны отъ карчей только между устьемъ рѣки и городомъ Новгородъ-Сѣверскомъ, всего на протяженіи до 500 верстъ. Въ то же время опытъ показалъ, что четырехъ имѣющихся карчеподъемныхъ партій достаточно лишь для ежегодной повторительной очистки нѣкоторыхъ участковъ, въ районѣ упомянутой части рѣки, отъ вновь попадающихъ въ русло ея карчей. Въ другой-же части рѣки, именно между гг. Новгородъ-Сѣверскомъ, Трубчевскомъ и Брянскомъ, всего длиною до 300 верстъ, никакихъ работъ по удаленію карчей не производилось до нынѣшняго года. Между тѣмъ, этотъ послѣдній участокъ рѣки настолько изобилуетъ карчами, что открывшееся въ первый разъ въ 1894 г. пароходно-пассажирское сообщеніе между гг. Новгородъ-Сѣверскомъ и Трубчевскомъ вынуждено было, просуществовавъ около двухъ недѣль, прекратиться изъ-за опасности, представляемой подводными карчами, такъ какъ въ каждый рейсъ пароходы наталкивались на карчи. Съ тѣхъ поръ и не было попытокъ къ учрежденію въ этой части рѣки пароходнаго сообщенія, да едва-ли онѣ и будутъ повторены. Судоходцы, съ своей стороны, неоднократно ходатайствовали передъ Министерствомъ Путей Сообщенія объ очисткѣ остальной части р. Десны, но просьбы эти не удовлетворялись за недостаткомъ карчеподъемныхъ средствъ. Въ нынѣшнемъ-же году это препятствіе къ удовлетворенію нуждъ судоходства р. Десны должно быть признано въ нѣкоторой степени ослабленнымъ, благодаря тому, что, по представленію Кіевскаго округа путей сообщенія, отпущена изъ Государственнаго Казначейства необходимая сумма на постройку для работъ на р. Деснѣ двухъ карчеподъемницъ, каждая съ подъемной силой лебедки въ 33 тонны, и четырехъ шаландъ, съ подъемной силой лебедки въ 10 тоннъ.

Кромѣ того отпущены также средства на заготовку новаго судна и замѣну пришедшихъ въ ветхость деревянныхъ частей въ карчеподъемницѣ, построенной въ 1888 г. и вошедшей въ составъ верхней партіи судовъ р. Десны.

Засѣданіе отдѣленія **шелководства и пчеловодства** кіевскаго общества сельскаго хозяйства и сельско-хозяйственной промышленности назначено на вторникъ, 11 іюля, въ $7^1/_2$ час. веч. въ помѣщеніи общества (Крещатикъ, д. 3). Предметы занятій: 1) О предстоящей скупкѣ коконовъ. 2) Текущія дѣла.

Хлѣбный рынокъ. Въ настоящее время начинаютъ постепенно выясняться тѣ условія, благодаря которымъ на западно-европейскихъ хлѣбныхъ биржахъ вотъ уже нѣсколько недѣль продолжаетъ держаться неизмѣнно вялое настроеніе, сопровождающееся пониженіемъ отмѣтокъ на новѣйшіе хлѣба. Сущность этого явленія объясняется сообщеніями относительно ожидаемаго въ Сѣверной Америкѣ колоссальнаго урожая кукурузы, сборъ которой, судя по послѣднему оффиціальному отчету, предполагается равнымъ 2,350 мил. буш., почти на 400 мил. буш. болѣе, нежели въ прошломъ году, и на 600 мил. буш. болѣе, чѣмъ въ 1898 году. Свѣдѣнія объ этомъ урожаѣ, дающемъ возможность развить до весьма крупныхъ размѣровъ отпускъ кукурузы изъ Америки въ Европу, давятъ на цѣны пшеницы и заставляютъ ихъ понижаться. Это понижательное движеніе не останавливается даже передъ тѣмъ обстоятельствомъ, что урожай озимой пшеницы, ожидаемый въ Соединенныхъ Штатахъ, только немногимъ можетъ быть лучше прошлогодняго, урожай же яровой пшеницы ожидается безусловно хуже прошлогодняго и предполагаемый недоборъ ея измѣряется пока 25 мил. буш. Въ государствахъ Западной Европы, а особенно во Франціи и Венгріи, уборка новаго урожая уже началась и, повидимому, результаты его могутъ оказаться лучше, нежели это предполагалось раньше, по крайней мѣрѣ, по отношенію къ пшеницѣ. Все это вмѣстѣ взятое служитъ благодарнымъ матеріаломъ для понижательной игры на хлѣбныхъ биржахъ, что въ настоящее время и замѣчается. Значительную поддержку стремленіе это нашло для себя также въ благопріятныхъ свѣдѣніяхъ объ урожаѣ въ Россіи, распространившихся за послѣднее время на заграничныхъ рынкахъ.

Внутри Россіи на хлѣбныхъ рынкахъ господствуетъ почти полное затишье, обыкновенно характеризующее пору передъ началомъ уборки новаго урожая. Въ южныхъ губерніяхъ пшеница и рожь уже убраны и въ настоящее время производится уборка ячменя, посѣвы котораго особенно значительны въ Екатеринославской и Херсонской губ. По сообщеніямъ южныхъ газетъ, результатъ урожая въ этихъ губерніяхъ оказался неожиданно весьма мало-удовлетворительнымъ. Пшеница, эта основа южнаго сельскаго хозяйства, сильно попорчена жукомъ и засухой, а яровая пшеница, кромѣ того, поражена зноемъ, что въ значительной степени обезцѣниваетъ ее. Ячмень, какъ оказывается, также подгорѣлъ, а потому на урожай его разсчитывать невозможно. Въ виду такого положенія дѣлъ, въ южныхъ нашихъ портахъ Азовскаго и Чернаго морей господствуетъ затишье въ хлѣбной торговлѣ и спросъ на хлѣбные продукты (пшеницу и рожь) предъявляется только мельниками. Въ Одессѣ хорошая пшеница для мѣстнаго потребленія продается по 94 коп. пудъ. Хлѣбный отпускъ изъ южныхъ портовъ въ весьма значительной степени стѣсненъ также малымъ количествомъ заграничныхъ грузовыхъ пароходовъ и поднятіемъ фрахтовъ. Послѣднее обстоятельство является результатомъ китайскихъ затрудненій, отвлекшихъ грузовыя суда отъ хлѣбнаго дѣла.

Въ Юго-Западномъ краѣ въ громадномъ большинствѣ мѣстностей результатъ хлѣбнаго урожая текущаго года оказался весьма неудовлетворительнымъ. Вслѣдствіе этого торговля продуктами производства здѣсь въ текущемъ году будетъ, по необходимости, развита въ высшей степени слабо. Не предвидится даже мало-мальски значительнаго отпуска въ Германію стручковыхъ растеній, такъ какъ и ихъ постигъ почти полный неурожай. Особенно это можно сказать относительно гороха, который въ Кіевской и Подольской губ. почти повсемѣстно погибъ. Что касается хлѣбныхъ цѣнъ въ Юго-Западномъ краѣ, то ихъ, можно сказать, въ данное время совершенно нѣтъ, потому что никто изъ зерновладѣльцевъ о продажѣ своихъ запасовъ пока не разговариваетъ. Во всякомъ случаѣ, за пшеницу требуютъ не меньше 1 р. пудъ, по условіямъ-же продажъ одесскаго рынка (наличныхъ), она можетъ выручить на станціи Юго-Западныхъ жел. дорогъ 75—80 коп. Мѣстные мельники, въ разсчетѣ, что цѣны пшеницы будутъ стоять на невысокомъ уровнѣ, никакихъ закупокъ зерна новаго урожая не производятъ.

Утонувшіе. 8 іюля въ р. Почайнѣ во время купанья утонулъ девятилѣтній мальчикъ Илья Топчій. Тамъ-же утонулъ купавшій лошадь извощикъ Аѳанасій Лопатинъ, 19 лѣтъ. Изъ Днѣпра извлеченъ былъ трупъ утонувшаго, неизвѣстно при какихъ обстоятельствахъ, пѣвчаго изъ лаврскаго хора мальчика Николая Котляра.

Прибыли 9 іюля: изъ: с. Велико-Половецкой—І. Э. Бесядовскій, изъ Подольской губ.—Ч. М. Ваньковичъ, Бѣлой Церкви—Н. Л. Тимошевскій—ост. въ гост. „Континенталь"; Харькова—И. В. Буховцовъ, Полтавы—М. М. Борозай, Бердичева—В. П. Корниловъ, Варшавы—Т. Д. Казаковъ, С.-Петербурга — К. К. Пфундтъ и А. Г. Фрейманъ. Липовецкаго у.—А. И. Шелюжко—ост. въ гост. Гладынюка.

—

Письмо въ редакцію.

М. Г., г. редакторъ!

Въ № 171 „Кіевлянина" корреспондентъ, будучи недостаточно освѣдомленнымъ съ дѣломъ, о которомъ пожелалъ трактовать, взялъ на себя неблагодарный трудъ оцѣнки дѣятельности санитарно-аналитической лабораторіи Императорскаго Человѣколюбиваго общества въ г. Каменцѣ-Подольскомъ. Очевидно, совершенно незнакомый ни съ дѣятельностью этого учрежденія, ни съ задачами, какія оно преслѣдуетъ, ни съ тѣми, наконецъ, симпатіями, какія питаетъ къ нему мѣстное общество, корреспондентъ тѣмъ не менѣе пытается передъ читателями уважаемой газеты умалить общественное значеніе этого учрежденія, обращая ихъ вниманіе на цифру матеріальныхъ убытковъ, приносимыхъ лабораторіею Каменецъ-Подольской комиссіи Императорскаго человѣколюбиваго общества и, не освѣщая фактами причинъ этихъ убытковъ, высказываетъ свое мнѣніе о томъ, что лабораторія поставлена неудачно и поэтому не успѣла создать себѣ надлежащей репутаціи и пріобрѣсти довѣріе общества. Что понимаетъ корреспондентъ подъ понятіями „неудачная постановка", „созданіе репутаціи" и „пріобрѣтеніе довѣрія общества"—разгадать трудно. Не будучи, повидимому, спеціалистомъ, едва-ли возможно безъ риска грубой ошибки говорить о неудачной постановкѣ того или другого дѣла. Очень жаль, что корреспондентъ не ознакомился съ спеціальными отчетами о дѣятельности лабораторіи за истекшіе четыре года ея существованія и лишь привелъ въ своей корреспонденціи цифровыя данныя, позаимствованныя имъ изъ общаго отчета комиссіи Императорскаго Человѣколюбиваго общества, еще пока не опубликованнаго. Вмѣсто того, чтобы голословно опровергать возводимую на лабораторію напраслину, я, завѣдывающій ею, считаю болѣе цѣлесообразнымъ сообщить редакціи уважаемой газеты, что въ 1896 году (1-й годъ существованія) въ лабораторіи произведено было 148 анализовъ на сумму 892 руб. 50 коп., въ 1897 г.—400 анализовъ на сумму 1354 руб. 75 к., въ 1898 году—492 анализа на сумму 1548 р. 35 к. и въ 1899 году—532 анализа на сумму 1696 руб. 15 коп. Даже только эти цифры наглядно могутъ удостовѣрить, что дѣятельность лабораторіи изъ году въ годъ расширяется. Затѣмъ по вопросу—на сколько лабораторія пользуется довѣріемъ общества, въ свою очередь, не трудно уже судить, между прочимъ, по тому, что къ ней все болѣе и болѣе обращаются съ клиническими анализами врачи-практики и частныя лица не только изъ Каменца, но и изъ другихъ мѣстъ (Старая Ушица, Новая Ушица, Могилевъ-Под., Брацлавъ, Балта, Городокъ, Калиновка, Дунаевцы, Жванецъ, Хотинъ, Бричаны, Новоселицы и др.). Такого рода анализовъ поступило въ лабораторію въ 1896 году лишь 94, въ 1897 г. 223, въ 1898 г. 284, въ 1899 г. 313, а въ настоящемъ году за первые шесть не сполна мѣсяцевъ ихъ произведено уже 210. Чтобы подтвердить свои выводы, корреспондентъ приводитъ въ своей замѣткѣ случай, который онъ передаетъ, вѣроятно, по слухамъ. Такъ, по заявленію корреспондента, въ лабораторію прислана была дубинка съ подозрительными пятнами, по изслѣдованіи которыхъ въ лабораторіи крови найдено не было, о чемъ составлено было письменное заключеніе, подписанное „цѣлыми двумя врачами". Затѣмъ далѣе—что переизслѣдованіе тѣхъ-же пятенъ поручено было послѣ этого академику Иванову при Медицинскомъ департаментѣ, при чемъ г. Ивановымъ установлено было несомнѣнное присутствіе въ пятнахъ „человѣческой крови". Насколько корреспондентъ ознакомленъ съ этимъ случаемъ, видно изъ того уже, что 1) изслѣдовались пятна не на дубинкѣ, а на долбнѣ, рубахѣ и штанахъ, при чемъ лабораторія присутствія крови въ пятнахъ установить не могла, 2) судебною слѣдственною властью означенные предметы отправлены были въ Медицинскій департаментъ, гдѣ академикъ П. П. Ивановскій при микроскопическомъ изслѣдованіи пятенъ, имѣющихъ по нѣсколько мѣсяцевъ, въ нѣкоторыхъ изъ нихъ нашелъ „сморщенные, неправильной формы, безъядерные шарики, похожіе на шарики млекопитающихъ и человѣка".

Правильно-ли производилось изслѣдованіе въ Каменецъ-Подольской лабораторіи, примѣняла-ли она въ данномъ случаѣ общепринятые методы изслѣдованія и имѣла-ли право, на основаніи полученныхъ ею результатовъ этого изслѣдованія, такъ или иначе мотивировать свое заключеніе, объ этомъ можно судить лишь опытному судебному химику, а не незнакомому съ дѣломъ, какъ это видно изъ корреспонденціи, лицу. И такъ какъ общая печать не мѣсто для спеціально научныхъ преній, то по существу этого дѣла о неправильности выводовъ автора означенной корреспонденціи я вмѣстѣ съ симъ обращаюсь съ заявленіемъ въ медицинскую газету „Врачъ".

Врачъ **Ф. Михальскій.**

Завѣдывающій Каменецъ-Подольскою лабораторіею И. Ч. об—ва.

г. Каменецъ-Под.

—

СТ. ПОПЕЛЬНЯ, Юго-Запад. жел. дор. („Корресп. Кіевлянина"). Съ самаго начала іюля въ здѣшней мѣстности стоитъ ясная, жаркая погода. 5 іюля, около 6 часовъ утра, пронеслась съ сѣверо-запада страшная грозовая туча, разразившаяся сильнымъ, проливнымъ дождемъ.

Страдная пора—въ полномъ разгарѣ: всюду на поляхъ группы жницъ и косарей, длинные ряды сложенныхъ сноповъ. Озимый хлѣбъ почти весь уже снятъ. Общій урожай—средній. Ржи снято 6—8 копенъ на десятинѣ, пшеницы 5—7, овса—копенъ 5—6, ячменя—тоже. Свекловица, гречиха и особенно просо, пока очень хороши. Умолотъ хлѣба ожидается недурной. Что-же касается сѣнокосовъ, то большая часть ихъ испорчена предшествующими ливнями, при чемъ много сѣна совсѣмъ унесено разлившейся отъ ливня 28 іюня рѣкою Уновой.

7 іюля, въ 4 час. 6 мин. утра, съ пассажирскимъ поѣздомъ № 5, сюда прибылъ изъ Кіева г. кіевскій губернаторъ Ѳ. Ѳ. Треповъ. Прослѣдовавъ утромъ въ г. Сквиру, г. губернаторъ на обратномъ пути, около 7 час. веч., посѣтилъ сосѣднее со станціей село Попельню, гдѣ, обревизовавъ волостное управленіе, посѣтилъ мѣстнаго благочиннаго. Въ 10 час. ночи г. губернаторъ со скорымъ поѣздомъ выѣхалъ въ Казатинъ.

—

ТЕЛЕГРАММЫ

Отъ спеціальныхъ корреспондентовъ.

9-го Іюля.

БРЮССЕЛЬ. Здѣшній монастырь католическихъ миссій получилъ ужасающія подробности о мученической смерти 82

бельгійскихъ миссіонеровъ въ Китаѣ. 17 изъ нихъ были пригвождены къ крестамъ, нѣкоторые сожжены живыми и четвертованы. Принцъ Туанъ издалъ особый декретъ, въ которомъ онъ распорядился произвесть общее избіеніе христіанъ во всемъ Китаѣ.

НЬЮ-ІОРКЪ. Департаментъ иностранныхъ дѣлъ убѣжденъ, что американскій посланникъ въ Пекинѣ 18 іюля былъ еще живъ и что въ нападеніи на британское посольство, гдѣ онъ находился, не принимали участія китайскія войска. Китайское правительство не сообщило полнаго текста телеграммы изъ Пекина, опасаясь, чтобы не былъ обнаруженъ шифръ телеграммы.

ЛОНДОНЪ. Изъ Кантона сообщаютъ, что всѣ татарскія войска направлены на усиленіе форта Богу. Черные флаги отправились въ Ямень. Три тысячи изъ нихъ съ артиллеріей заняли позицію, окруженную валами.

ЛОНДОНЪ. Утреннія газеты не вѣрятъ успокоительнымъ телеграммамъ изъ китайскаго источника. „Daily Telegraph" и „Morning Lieder" заявляютъ, что необходимо выждать дальнѣйшихъ, болѣе опредѣленныхъ и болѣе достовѣрныхъ извѣстій. „Daily Mail" говоритъ, что виды на будущее все еще прискорбны. Улучшеніе положенія наступитъ только послѣ занятія Пекина союзниками.

ПЕТЕРБУРГЪ. Святѣйшимъ Синодомъ получена телеграмма отъ Мелетія, патріарха Антіохійскаго, слѣдующаго содержанія: освѣдомленные митрополитомъ Московскимъ о кончинѣ высокочтимаго Іоанникія, митрополита Кіевскаго и Галицкаго, вознесли молитвы объ упокоеніи души его, братски раздѣляя скорбь. Выражаемъ искреннія соболѣзнованія.

Жалуются орденами св. Георгія 4-й степени:

Генералъ-маіоръ Стессель за высокое мужество, отличную распорядительность по выручкѣ отряда полковника Анисимова и взятіе арсенала въ Тянь-Цзинѣ.

Подполковникъ Ширинскій, который, дѣйствуя съ самоотверженіемъ и распорядительностью, и сбилъ китайцевъ съ крѣпкой позиціи.

Поручикъ Туровъ за движенія на Тянь-Цзинъ съ ротой для прикрытія праваго фланга генерала Стесселя, когда, окруженный китайцами, онъ пробился, не оставивъ китайцамъ трофея, при чемъ вынесши больныхъ и раненыхъ.

Инженеръ-капитанъ Санниковъ, который лично управлялъ на паровозѣ поѣздомъ съ войсками, розыскалъ три мины и произвелъ подъ ружейнымъ и орудійнымъ огнемъ наводку понтоннаго моста.

Св. Владиміра 3-й степени съ мечами: полковникъ Анисимовъ за спасеніе европейскаго населенія Тянь-Цзина, храбрость и распорядительность во время восьмидневной обороны.

Св. Владиміра 4-й степени съ мечами и бантомъ подполковникъ Самойловъ за успѣшное укрѣпленіе вокзала Тянь-Цзинъ, мужество и распорядительность при выручкѣ рабочихъ поѣздовъ; подпоручику Янчису за доблестное участіе во взятіи Таку.

Знакъ отличія Военнаго ордена 3-й степени пожалованъ уряднику Верхнеудинскаго казачьяго полка Дмитріеву, который провезъ донесеніе полковника Анисимова генералъ-маіору Стесселю о тяжеломъ положеніи въ Тянь-Цзинѣ сквозь китайскія скопища. Знакъ отличія Военнаго ордена 4-й степени: казакамъ Баньщикову и Каргину, сопровождавшимъ Дмитріева. Знаки отличія Военнаго ордена жалуются по 8 на каждую роту 12-го стрѣлковаго полка, по четыре восьмой сотнѣ Верхнеудинскаго полка, два—саперному взводу, три морскому десанту и по четыре на каждую роту 9-го стрѣлковаго полка.

Участвовавшій въ трансваальской войнѣ полковникъ Максимовъ отправляется на службу въ казачій полкъ на Дальнемъ Востокѣ.

Отъ Россійскаго Телеграфнаго Агентства.

8-го Іюля.

ІОКОГАМА. Китайскій и японскій императоры обмѣнялись письмами, которыя теперь опубликованы. Китайскій императоръ въ письмѣ отъ 20 іюня говоритъ о послѣднихъ событіяхъ и указываетъ, что западъ и востокъ взаимные противники. Не одинъ Китай служитъ предметомъ стремленій державъ, пишетъ онъ. Если Китаю не удастся сохранить свою цѣлостность, то вѣроятно и Японія подвергнется опасности. Поэтому Китай долженъ положиться на поддержку Японіи. Японскій императоръ въ своемъ отвѣтѣ настаиваетъ на томъ, что Китаю необходимо подавить возстаніе, спасти иностранныхъ представителей и такимъ образомъ предотвратить несчастіе. Если онъ это сдѣлаетъ, то державы поймутъ, что Китай хочетъ избѣгнуть войны, тогда и Японія будетъ готова приложить свое стараніе въ переговорахъ объ охранѣ интересовъ Китая.

ЛОНДОНЪ. Здѣшніе политическіе круги не вѣрятъ въ подлинность телеграммы американскаго посланника въ Пекинѣ и по прежнему убѣждены, что всѣ иностранцы въ Пекинѣ давно убиты. Въ торговыхъ же кругахъ, имѣющихъ интересы въ Китаѣ, все еще не отказываются отъ надежды, что посольства въ Пекинѣ пользуются охраной правительства и не разрушены.

БЕРЛИНЪ. Германскій консулъ въ Чифу, которому было поручено навести у шандунскаго губернатора справки о сообщенномъ будто бы имъ взятіи штурмомъ посольства въ Пекинѣ, телеграфируетъ отъ 7 іюля, что губернаторъ рѣшительно заявляетъ, что не давалъ извѣстій о штурмѣ посольствъ и избіеніи иностранцевъ въ Пекинѣ.

БЕРЛИНЪ. Германскій Азіатскій банкъ получилъ отъ своего главнаго отдѣленія въ Шанхаѣ увѣдомленіе, что мѣсячный взносъ по 5% по займу 1898 года былъ къ сроку выплаченъ. Такимъ образомъ банки, вступившіе въ заемъ, получили уже четыре шестыхъ купона, срокъ которому истекаетъ въ октябрѣ.

КОПЕНГАГЕНЪ. Датское миссіонерское общество сообщаетъ отъ 7 іюля, что датскіе миссіонеры изъ Хсі-Юзньена спаслись въ Портъ-Артуръ. Крейсерный корветъ „Валкиріенъ", которымъ командуетъ принцъ Вальдемаръ Датскій, возвратился съ Дальняго Востока.

ТЯНЬ-ЦЗИНЪ. 5 іюля союзниками захвачены кассы генерала Ніе и вице-короля. Въ нихъ заключалось $1^1/_2$ милліона таелей.

ШАНХАЙ. 5 іюля Ли-Хунгъ-Чангъ отправился на сѣверъ и согласился тамъ дѣйствовать на трехъ условіяхъ: во-первыхъ, правительство немедленно должно перейти къ политикѣ примиренія; во-вторыхъ, большіе кулаки должны быть энергично усмирены; въ-третьихъ, его не должно дѣлать отвѣтственнымъ, если ему не удастся уладить дѣло миромъ.

ГОНГКОНГЪ. 5 іюля, послѣ отъѣзда Ли-Хунгъ-Чанга, французы высадили 300 матросовъ съ двухъ канонерокъ. Британцы охраняютъ европейскія поселенія въ Кантонѣ.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Получено сообщеніе, самымъ рѣшительнымъ образомъ опровергающее распространенные константипольскими корреспондентами европейской печати слухи о впечатлѣніи, которое производятъ въ Турціи китайскія событія и объ агитаціяхъ. Не только оттоманское правительство далеко отъ приписываемыхъ ему мыслей и намѣреній, но и среди населенія Константинополя и провинцій не замѣчается никакихъ стремленій, которыя могли бы быть названы непріязненными, которыми нарушалось бы гостепріимство въ Константинополѣ.

ПАРИЖЪ. Сюда прибыли командированные изъ Россіи Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія для осмотра выставки болѣе 200 русскихъ учителей и учительницъ.

БѢЛГРАДЪ. Министерство вышло въ отставку.

ШАНХАЙ. Англійскій крейсеръ „Бонавентуре" вышелъ утромъ въ Вузунъ, чтобы принять наблюденіе надъ пароходомъ „Аминингъ", на которомъ находится Ли-Хунгъ-Чангъ.

БРЮССЕЛЬ. Министръ иностранныхъ дѣлъ получилъ телеграмму отъ 8 іюля, что шандунскій губернаторъ телеграммой увѣряетъ, что посланники въ Пекинѣ еще 7 іюля были невредимы и находились подъ охраной китайскихъ властей. Ли-Хунгъ-Чангъ прибылъ въ Шанхай.

9-го Іюля.

ПЕТЕРБУРГЪ. Высочайшій указъ военному министру повелѣваетъ привести на военное положеніе войска Сибирскаго военнаго округа и Семирѣченской области Туркестанскаго военнаго округа.

Телеграмма Приамурскаго Генералъ-Губернатора, генералъ-лейтенанта Гродекова, отъ 6 іюля изъ Хабаровска: Всѣ служащіе и рабочіе на участкахъ прилегающихъ къ Забайкалью отходятъ къ Аргуни съ 800 повозками обоза. На станціи Маньчжурія разграблены дома и лавки шайками монголовъ, но попытокъ перейти границу не было.

7 іюля отрядъ полковника Сервіянова прошелъ Михаило-Семеновское.

6 іюля китайцы обстрѣливали Благовѣщенскъ слабо. Въ городѣ несчастныхъ случаевъ не было.

6 іюля лѣвый берегъ очищенъ отъ китайцевъ зазейскимъ отрядомъ полковника Печенкина.

Въ Харбинѣ 30 іюня было благополучно. 5 іюля китайцы крѣпости Эхо потѣснили посты авангарда никольскаго отряда. Нашъ авангардъ сосредоточился и оттѣснилъ китайцевъ къ самому Эхо. Китайцы потеряли болѣе двухсотъ оставленныхъ на полѣ. Ночью на 6 іюля китайцы оставили Эхо со всей поспѣшностью. Сама крѣпость сожжена, флаги сняты, орудія увезены, патроны взорваны. Нашихъ ранено два нижнихъ чина.

30 іюня изъ Харбина въ Михаило-Семеновскую пароходъ привезъ семейства служащихъ и отдѣленіе Русско-Китайскаго банка.

30 іюня въ Харбинѣ все было благополучно.

Вице-адмиралъ Алексѣевъ телеграммой отъ 7 іюля изъ Чифу подтверждаетъ взятіе Тянь-Цзина съ боя, при чемъ захвачено 40 орудій и много боевого матеріала; уничтоженъ пороховой складъ. Наши потери около 200 убитыхъ и раненыхъ. Морской десантъ, устраивая переправу черезъ каналъ, потерь не понесъ.

БѢЛГРАДЪ. Король еще не принялъ отставки кабинета.

ЛОНДОНЪ. Лордъ Робертсъ телеграфируетъ изъ Преторіи отъ 8 іюля: генералъ Литль наткнулся 6 іюля у Линдлея на отрядъ подъ начальствомъ генерала Девета, ускользнувшій отъ генерала Гунтера, который хотѣлъ его окружить. Съ наступленіемъ темноты непріятель былъ отброшенъ и разбитъ. Потери Литля не велики. Отъ Бродвука и Гунтера нѣтъ извѣстій. Генералы Гамильтонъ и Магонъ сегодня соединятся съ генераломъ Поль-Керью близъ первыхъ фабрикъ. 6 іюля отрядъ непріятеля заставилъ сойти съ рельсовъ поѣздъ съ 23 ранеными, отправлявшимся въ Крюгерсдорпъ.

ЛОНДОНЪ. Адмиралъ Сеймуръ сообщаетъ, что китайцы совершенно очистили Тянь-Цзинъ и окрестности.

КАПШТАДТЪ. 8 іюля лордъ Робертсъ съ большими силами напалъ на Миддельбургъ. Начался бой. Крюгеръ лично воодушевляетъ бургеровъ бороться до конца.

ВАШИНГТОНЪ. Шенъ передалъ сюда по телеграфу декретъ, въ которомъ заявляетъ, что иностранцы въ Пекинѣ 5 іюля были невредимы. Шенъ прибавляетъ, что мятежники сражаются между собой и взаимно истребляются.

ЧИФУ. Шандунскій губернаторъ телеграфировалъ здѣшнимъ консуламъ, что только-что получены достовѣрныя извѣстія, что всѣ посланники находятся внѣ опасности подъ охраной правительства.

ПАРИЖЪ. Китайскій посланникъ сообщаетъ Делькассе императорскій указъ отъ 5 іюля. Въ немъ говорится, что въ теченіе мѣсяца кромѣ германскаго посланника, убитаго чернью и мятежниками, розысканіе и наказаніе коихъ предписано нами со строгостью, всѣ остальные посланники и иностранцы заботливо охраняются дворомъ и къ счастью здоровы и невредимы.

БЕРЛИНЪ. Германскій консулъ въ Чифу просилъ Шандунскаго губернатора передать въ германское посольство Пекина по возможности скорѣе телеграмму на китайкомъ языкѣ, гдѣ говорится о вознагражденіи, обѣщанномъ германскимъ императоромъ. Высказывается просьба посланнику телеграфировать чрезъ цзунъ-ли-ямень и губернатора Цинанфу, подобно американскому посланнику, что произошло, каково положеніе и что можетъ быть для посольствъ сдѣлано.

БРЮССЕЛЬ. Китайскій посланникъ получилъ телеграмму Шена съ сообщеніемъ депеши шандунскаго губернатора, что посланники въ Пекинѣ невредимы. Министръ иностранныхъ дѣлъ настоятельно заявилъ, что ему необходимо вступить въ непосредственныя сношенія съ бельгійскимъ посланникомъ въ Пекинѣ и получить безспорнѣйшія свѣдѣнія объ участи иностранцевъ.

ПАРИЖЪ. Въ совѣтѣ министровъ Делькассе сообщилъ свой отвѣтъ на телеграмму китайскаго императора, просившаго о посредничествѣ. Вопросъ этотъ не можетъ быть разсмотрѣнъ, говорится въ отвѣтѣ, пока не получится увѣренность: 1) что посланникамъ обезпечены дѣйствительное покровительство и полная свобода въ сношеніяхъ съ своими правительствами, 2) что принцъ Туанъ и высшіе сановники, отвѣтственные за нынѣшніе событія, будутъ удалены отъ правительства въ ожиданіи неизбѣжнаго наказанія, 3) что власти и войска на всемъ протяженіи имперіи получатъ приказъ прекратить непріязненныя дѣйствія противъ иностранцевъ и 4) что приняты будутъ строгія мѣры для суроваго подавленія мятежнаго движенія. Пока не будутъ даны эти гарантіи, рѣчь можетъ идти только о военныхъ дѣйствіяхъ. Делькассе сообщилъ дальше, что предложилъ державамъ сговориться о воспрещеніи ввоза оружія въ Китай. Всѣ отвѣтили благопріятно.

Случайная.

ЖЕНЕВА, 9 (22) іюля. Пробывъ десять дней въ Парижѣ и осмотрѣвъ всемірную выставку и достопримѣчательности города, экскурсанты Кіево-Печерской гимназіи направились въ Женеву, гдѣ пробудутъ три дня. Изъ Женевы отправятся въ Интерлакенъ. Всѣ здоровы. Директоръ В. Петръ.

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТІЯ.

—Для строящагося храма Воскресенія Христова, на мѣстѣ пораненія Императора Александра II, на трехъ императорскихъ гранильныхъ фабрикахъ (Колыванской, Екатеринбургской и Петергофской) приготовляется въ настоящее время роскошная сѣнь, которая будетъ поставлена надъ самымъ мѣстомъ смертельнаго пораненія. Самое же мѣсто будетъ вымощено тѣми же самыми камнями, которые были обагрены кровью Царя-Освободителя. Камни эти, по словамъ «Нов. Вр.», сохраняются теперь въ конюшенномъ вѣдомствѣ. Сѣнь эта (чертежи, для которой составлены профессоромъ Парландомъ) будетъ изготовлена въ русскомъ стилѣ XVII вѣка изъ драгоцѣнныхъ камней, добываемыхъ въ предѣлахъ Россіи, и будетъ напоминать собою сѣни надъ престолами и царскими мѣстами въ древнѣйшихъ русскихъ соборахъ. Шатеръ этой сѣни будетъ поддерживаться четырьмя колоннами изъ сѣровато-фіолетовой яшмы. Архитектурныя части, главный карнизъ, карнизы трехъ рядовъ кокошниковъ будутъ изготовлены изъ зелено-волнистой яшмы, въ которыхъ будутъ помѣщены орнаменты изъ новооткрытой яшмы Императора Николая II. Верхняя часть шатра изготовляется изъ сибирскаго камня змѣевика. Между кокошниками на нефритовыхъ стебляхъ будутъ помѣщены цвѣты изъ орлеца (розоватый камень). Внутренность шатра будетъ украшена флорентійской мозаикою (натуральными камнями). Верхъ шатра будетъ увѣнчанъ крестомъ изъ горнаго хрусталя. Внизу сѣнь будетъ окружена балюстрадой изъ орлеца съ бронзовой вызолоченной рѣшеткой. Высота сѣни (съ крестомъ) 5 саженъ, а ширина $4^1/_4$ аршина.

—Рядомъ съ церковью св. Василія Кесарійскаго въ Москвѣ сооружается часовня въ память бракосочетанія Ихъ Императорскихъ Величествъ. Въ настоящее время выведено уже все зданіе часовни, которая впослѣдствіи будетъ служить однимъ изъ лучшихъ украшеній Тверской-Ямской улицы. Крыша часовни имѣетъ форму восьмигранной призмы. Въ одной изъ лучшихъ мастерскихъ Петербурга изготовленъ для крыши мозаичный шатеръ, который на-днихъ, по словамъ «Моск. Вѣд.», будетъ доставленъ въ Москву. Соотвѣтственно событію, которому эта часовня посвящается, на каждой грани шатра помѣщено мозаичное изображеніе двуглаваго орла. Водруженіе креста на часовнѣ послѣдуетъ 1 августа текущаго года.

—«Сибирская Жизнь» сообщаетъ, что, вслѣдствіе происходящихъ въ Небесной имперіи передрягъ, цѣна на кирпичный чай въ Томскѣ значительно повысилась: недѣли полторы тому назадъ ящикъ кирпичнаго чая продавался по 63 руб., а въ настоящее время этотъ чай идетъ уже по 78 р. за ящикъ, при чемъ партіями чай совсѣмъ не отпускается. Въ недалекомъ будущемъ ожидается еще поднятіе цѣнъ на чай, такъ какъ представители фирмъ въ китайскихъ чайныхъ центрахъ, главнымъ образомъ, въ Ханькоу, не принимаютъ заказовъ на будущій годъ въ виду того, что, по полученнымъ имъ свѣдѣніямъ, чайныя фабрики находятся въ бездѣйствіи, и всѣ товары и машины изъ нихъ куда-то вывезены.

—Министръ путей сообщенія, какъ пишутъ «Нов.», разрѣшилъ на созываемый въ сентябрѣ текущаго года международный желѣзнодорожный конгрессъ въ Парижѣ командировать, кромѣ представителей центральныхъ учрежденій министерства, также и представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, но съ тѣмъ, чтобы отъ каждой дороги командировалось-бы по одному делегату изъ хорошо знающихъ французскій языкъ, такъ какъ, согласно устава желѣзнодорожныхъ международныхъ конгрессовъ, доклады на нихъ дѣлаются или на французскомъ языкѣ или на языкѣ страны, гдѣ конгрессъ собирается.

—По дѣламъ частной горной промышленности подлежащимъ вѣдомствомъ, какъ сообщаютъ столичныя газеты, проектированы слѣдующія измѣненія въ дѣйствующихъ законоположеніяхъ: о замѣнѣ горной подати съ золота государственнымъ промысловымъ налогомъ, о свободномъ обращеніи шлихтового золота (не только между золотопромышленниками), пересмотръ вообще всѣхъ постановленій о золотомъ промыслѣ, измѣненіе правилъ о частной горной промышленности на свободныхъ казенныхъ земляхъ, объ отдачѣ въ частныя руки охотскихъ золотоносныхъ участковъ.

—Съ цѣлью правильной организаціи правительственнаго контроля за расходованіемъ экстренныхъ суммъ, вызываемымъ значительнымъ усиленіемъ состава нашихъ военныхъ силъ по сосѣдству съ границей Китая, признано необходимымъ, какъ сообщаютъ столичныя газеты, назначить спеціальный контроль въ составѣ: главнаго контролера, 2 старшихъ контролеровъ, 2 контролеровъ, 4 помощниковъ контролеровъ и 8 счетныхъ чиновниковъ, съ окладами: первому—9,000 р., вторымъ—по 6,000 р., контролерамъ—по 4,000 р., помощникамъ ихъ по 2,500 р. и счетнымъ чиновникамъ по 1,500 р. Кромѣ того, командируемые чины получатъ и усиленные прогоны, начиная съ 800 р.

—Вслѣдъ за переходомъ въ вѣдѣніе Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ Кеммернскихъ, Липецкихъ, Старорусскихъ и Сергіевскихъ минеральныхъ водъ были намѣчены мѣры для приведенія водъ въ благоустроенное состояніе. Въ настоящее время, какъ передаютъ «Моск. Вѣд.», осуществленіе этихъ мѣръ частію уже начато и близится къ концу. Такъ, приступлено къ постройкѣ новаго градира и ванныхъ зданій въ Старой Руссѣ, назначено особое лицо для завѣдыванія Сергіевскими водами, рѣшены вопросы объ осушительныхъ работахъ вокругъ курортовъ, подвергнуты разработкѣ общіе вопросы о надлежащемъ обезпеченіи санитарнаго благоустройства курортовъ, объ управленіи курортами и проч.

—Псковскій комитетъ по сбору пожертвованій въ память А. С. Пушкина сообщаетъ, что въ пользу учрежденій въ память А. С. Пушкина поступило пожертвованій съ 1 іюня по 1 іюля 409 руб. 60 коп., а съ прежде поступившими—96,113 руб. 92 коп.

—Императорскій историческій музей отправляетъ, по словамъ «Моск. Вѣд.», въ Севастопольскій военный музей рядъ коллекцій, относящихся до обороны Севастополя.

—Петербургская городская управа, по словамъ столичныхъ газетъ, объявляетъ на дняхъ конкурсъ на составленіе проекта канализаціи Петербурга. Проекты должны быть представлены въ городскую управу не позже 10 января 1901 года. За проектъ, удостоенный 1-й преміи, будетъ выдано 12,000 р., вторая премія опредѣлена въ 8,000 р. и третья— въ 5,000 руб. Премированные проекты поступаютъ въ собственность города. Проектъ долженъ состоять изъ четырехъ отдѣльныхъ частей и обнимать собою: а) канализацію незарѣчныхъ частей города, ограниченныхъ Б. Невою и набережною лѣвой стороны Обводнаго канала, при чемъ проектъ долженъ предвидѣть возможность поступленія въ сѣть канализаціонныхъ водъ съ лѣвой стороны Обводнаго канала, б) канализацію Васильевскаго острова, в) канализацію Петербургской стороны и г) канализацію Выборгской стороны. При этомъ управа даетъ составителямъ проекта необходимыя свѣдѣнія о количествѣ населенія въ каждой части столицы, о количествѣ хозяйственныхъ водъ, опредѣляемомъ, въ 8 куб. фут. на человѣка въ сутки, размѣръ наибольшихъ ливней (въ 23 мм. при продолжительности ливня въ 1 часъ), количество воды, даваемой наибольшимъ дождемъ (28 мм. въ сутки). Наибольшая глубина заложенія вершины водостока отъ поверхности улицы должна быть не менѣе $3^1/_2$ фут.; линія для всего Петербурга полей орошенія и фильтраціонныхъ полей не допускается, но если-бы для какой части города пришлось устроить особую самостоятельную канализацію, то предоставляется проектировать поля орошенія или фильтраціонныя.

—По вопросу о томъ, могутъ-ли передаваться по завѣщанію надѣльныя земли тѣхъ крестьянъ, которые были выпущены на свободу еще при существованіи крѣпостнаго права, Сенатъ, по словамъ столичныхъ газетъ, разъяснилъ, что всѣ земли, пріобрѣтенныя крестьянами до изданія положенія 19 февраля 1861 года, посредствомъ дара или купли, отъ помѣщиковъ, составляютъ ихъ личную собственность, которою они имѣютъ право распоряжаться по своему усмотрѣнію, а слѣдовательно и завѣщать.

—При введеніи проектированнаго Министерствомъ Финансовъ новаго гербоваго устава, въ видахъ наблюденія за надлежащею оплатою гербовымъ сборомъ бумагъ, документовъ и актовъ, сему сбору подлежащихъ, какъ слышали «С.-Пет. Вѣд.», устанавливается ежегодная ревизія дѣлопроизводства не только всѣхъ правительственныхъ, земскихъ, городскихъ общественныхъ и сословныхъ установленій, но и всякихъ вообще акціонерныхъ обществъ и товариществъ, не исключая учрежденій, принадлежащихъ частнымъ лицамъ; при чемъ частныя учрежденія обязаны предъявлять ревизующимъ ихъ дѣлопроизводство и счетоводство должностнымъ лицамъ всѣ, находящіеся въ конторахъ и агентствахъ сихъ учрежденій, бумаги, акты и документы, подлежащіе гербовому сбору, а равно дѣла и книги, изъ которыхъ можно усмотрѣть количество совершаемыхъ, выдаваемыхъ, и получаемыхъ такихъ бумагъ, актовъ и документовъ.

—По словамъ «Крым. Кур.», 4 іюля въ Симферополѣ подъ предсѣдательствомъ начальника губерніи начались засѣданія особаго совѣщанія по соглашенію Министерствъ Государственныхъ Имуществъ и Земледѣлія, а также финансовъ по вопросу упорядоченія санитарнаго надзора на табачныхъ плантаціяхъ, въ отношеніи условій, въ которыхъ находятся на нихъ рабочіе. Совѣщаніе тоже займется составленіемъ правилъ и обязательныхъ постановленій для Таврической губерніи по этому предмету. Въ совѣщаніи приметъ участіе членъ совѣта министра внутреннихъ дѣлъ генералъ-лейтенантъ Томичъ.

—На Сибирской желѣзной дорогѣ, какъ пишетъ «Нов. Вр.», идутъ усиленныя работы для увеличенія провозной способности пути. Первое увеличеніе штатовъ этой дороги потребуетъ, говорятъ, нѣсколькихъ сотъ новыхъ служащихъ—машинистовъ, кочегаровъ, кондукторовъ и проч. Есть надежда, что въ скоромъ времени пропускная способность Сибирской желѣзной дороги возрастетъ съ 3 до 6 или даже до 7 паръ поѣздовъ въ сутки. До сихъ поръ товарное и пассажирское движеніе на этой дорогѣ совершается еще безостановочно.

—По свѣдѣніямъ Лѣсного департамента, прошлогоднія работы въ лѣсахъ Архангельской и Вологодской губ. закончились изслѣдованіемъ и приведеніемъ въ извѣстность сѣверныхъ лѣсовъ на площади въ милліонъ десятинъ.

—Медицинскій совѣтъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ, признавая, что практикующійся нынѣ во многихъ мѣстахъ способъ мочки мочалы въ рѣкахъ вызываетъ порчу питьевой воды, возбудилъ, по словамъ «Россіи», въ лѣсномъ департаментѣ вопросъ объ изысканіи мѣръ обработки мочалъ другимъ способомъ, при чемъ указываетъ на желательность устройства спеціальныхъ и, вообще, искусственныхъ бассейновъ.

—По полученнымъ свѣдѣніямъ, въ Портъ-Артурѣ и Таліенванѣ (Дальній) въ настоящее время приступлено къ дноуглубительнымъ работамъ, которыя безпрерывно производятся нѣсколькими сильными землечерпательными машинами. Въ Таліенванѣ работы производятся подъ наблюденіемъ инженера Сахарова.

—Въ виду постоянныхъ затрудненій при передвиженіи пассажировъ и грузовъ по Николаевской желѣзной дорогѣ, по словамъ «Нов. Вр.», въ настоящее время образована особая комиссія изъ представителей Министерства Финансовъ, Путей Сообщенія и Государственнаго Контроля для обсужденія вопроса объ усиленіи пропускной способности этой дороги.

—Празднованіе 200-лѣтняго юбилея морского кадетскаго корпуса будетъ въ январѣ 1901 года. Программа празднованія уже разрабатывается.

—На разсмотрѣніе военнаго совѣта, по словамъ «Нов.», переданъ вопросъ объ увеличеніи окладовъ содержанія всѣмъ, состоящимъ на службѣ по военно-медицинскому вѣдомству, чинамъ.

—Въ главномъ интендантскомъ управленіи, какъ пишетъ «Нов. Вр.», разсматривается проектъ о закупкѣ на мѣстахъ тѣхъ настоящихъ и будущихъ грузовъ Великаго Сибирскаго пути, которые могутъ служить для продовольствія арміи.

—Возбужденъ, по свѣдѣніямъ «Рус. Вѣд.», вопросъ объ образованіи особой правительственной комиссіи для изслѣдованія настоящаго положенія желѣзнодорожнаго дѣла по образцу комиссіи Баранова, но въ болѣе тѣсныхъ рамкахъ.

—Военный совѣтъ, по сообщенію «Нов. Вр.», постановилъ учредить при Главномъ управленіи военно-учебныхъ заведеній педагогическіе курсы для подготовки офицеровъ къ воспитательской дѣятельности въ кадетскихъ корпусахъ.

—Въ Министерствѣ Финансовъ, какъ сообщаетъ «Россія», производится въ настоящее время разработка статистическихъ данныхъ о движеніи землевладѣнія со времени введенія уставныхъ грамотъ.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТІЯ.

——**Интересное судебное дѣло.** Въ производствѣ С.-Петербургской палаты, по словамъ «Бир. Вѣд.», находится чрезвычайно интересное дѣло по иску съ города, предъявленному однимъ изъ паціентовъ городской больницы Ю., который, будучи на излѣченіи, самъ, въ припадкѣ бѣлой горячки, вырвалъ себѣ оба глаза и ослѣпилъ себя безвозвратно. Истецъ обвиняетъ администрацію больницы за недосмотръ и къ городу, который долженъ по закону отвѣчать за своихъ должностныхъ лицъ, предъявилъ искъ въ размѣрѣ 5,600 руб., какъ вознагражденіе за утрату трудоспособности. Рѣшеніемъ С.-Петербургскаго окружного суда дѣло было рѣшено въ пользу истца: ему присуждено пожизненное пособіе въ размѣрѣ 40 руб. въ мѣсяцъ.

——**Убійство мужа.** Въ Одессѣ 7 іюля утромъ въ центрѣ города, тремя выстрѣлами изъ револьвера убитъ на поваль околоточный надзиратель Херсонскаго полицейскаго участка Евгеній Радоичинъ и опасно ранена въ грудь мать его Гликерія Радоичина. Надзиратель Радоичинъ всего лѣтъ пять или шесть тому назадъ женился на молодой красивой брюнеткѣ Евгеніи Коваленко. Радоичинъ, по природѣ болѣзненный, въ послѣдніе годы страдалъ еще какой-то очень серьезною болѣзнью. Кончилось дѣло тѣмъ, что Радоичина съѣхала съ квартиры мужа и поселилась у своей матери. Прошло нѣсколько недѣль. Радоичина за это время нѣсколько разъ являлась къ своему мужу, требуя денегъ на содержаніе. Радоичинъ, однако, согласился выдавать ей лишь по 5 руб. въ мѣсяцъ, оправдываясь тѣмъ, что долженъ содержать мать и что средства его и безъ того крайне ограничены. 7 іюля, около 7 ч. утра, въ квартиру его позвонила жена. Двери открыла дѣвочка-горничная, которая впустила Радоичину. Въ первой комнатѣ въ это время никого не было и молодая женщина прошла прямо въ спальню своего мужа, который въ это время находился еще въ постели. Супруги въ началѣ говорили шепотомъ, но затѣмъ Радоичина вдругъ разрыдалась и начала упрекать мужа, что онъ ее погубилъ навсегда.

—Да оставишь ли ты меня въ покоѣ?—прикрикнулъ Радоичинъ—и, повернувшись спиной, приблизился къ постели. Въ это время двери спальни отворились и туда вошла мать Радоичина. Молодая женщина отступила на шагъ и, вынувъ револьверъ, направила его прямо въ упоръ мужу. Раздались одинъ за другимъ три выстрѣла. Радоичинъ зашатался и со стономъ свалился подлѣ кровати. Несчастная старуха-мать, почти обезумѣвъ отъ ужаса, бросилась къ своей невѣсткѣ, стараясь вырвать изъ рукъ ея револьверъ. Но та, уже совершенно машинально, произвела еще два выстрѣла. Одна пуля попала старухѣ ниже груди и она, тяжело раненая, тутъ-же свалилась недалеко отъ своего сына. Совершивъ это ужасное дѣло, Радоичина, какъ безумная, выбѣжала во дворъ и съ револьверомъ въ рукахъ бросилась къ воротамъ дома. Между тѣмъ, собравшіеся на улицѣ городовые пригласили Радоичину въ Херсонскій участокъ; здѣсь ее подвергли подробному опросу. Убійца отправлена была въ тюремный замокъ. Вскрытіемъ обнаружено, что первая пуля, попавшая въ грудь, должна быть признана безусловно смертельной. Покойный Радоичинъ, по словамъ «Од. Лист.», былъ еще молодой человѣкъ: ему недавно минуло 29 лѣтъ. Жена его была на 5 лѣтъ моложе.

——**Пріятный собесѣдникъ.** Курьезная сцена разыгралась на-дняхъ на палубѣ одного изъ пароходовъ, курсирующихъ между Екатеринославомъ и днѣпровскими пристанями. Въ числѣ публики находился молодой человѣкъ, быстро познакомившійся съ большою компаніею молодежи, отправлявшейся in's Grüne въ Новомосковскій уѣздъ. При взаимныхъ рекомендаціяхъ, новый знакомый, по словамъ «Придиѣпр. Края», поразилъ все общество удивительнымъ всевѣдѣніемъ. Каждаго изъ представлявшихся ему и называвшихъ свою фамилію новый знакомый удивилъ сообщеніемъ точнаго и подробнаго до мельчайшихъ деталей адреса мѣстожительства. Изумленію присутствующихъ не было границъ.—«Скажите, не чародѣй ли вы, не колдунъ? Почему вы всѣхъ знаете, гдѣ кто проживаетъ?» На это получился скромный отвѣтъ: «Нѣтъ, не колдунъ я и не чародѣй. Ради Бога, не считайте меня за чернокнижника. Я—очень простой и немудрый человѣкъ. Я—почтальонъ екатеринославской городской конторы».

——**Ужасная смерть.** На дняхъ въ Свернявцахъ, по словамъ «Варш. Дн.», произошелъ слѣдующій случай. 66 лѣтній старикъ Иванекъ два дня сряду былъ на свадьбахъ. Наконецъ, послѣ двухдневнаго безпрерывнаго гулянья, старикъ захотѣлъ отдохнуть и отправился для этого на чердакъ сарая. Влѣзая туда, онъ не удержалъ равновѣсія и упалъ, но при паденіи зацѣпился рубахой за балку и повисъ. По близости никого не было и несчастный висѣлъ въ такомъ положеніи, головою внизъ, въ теченіе почти цѣлаго часа. Совершенно случайно зашелъ въ сарай солдатъ мѣстнаго пѣхотнаго полка, который, увидѣвъ висящимъ несчастнаго, бросился на помощь къ нему. Несмотря на немедленную врачебную помощь, привести въ сознаніе Иванека не удалось и онъ умеръ.

ИНОСТРАННЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Франція. Во Франціи происходятъ большіе морскіе маневры, представляющіе особенный интересъ, потому что они изображаютъ предполагаемую морскую войну съ Англіей. Сѣверная эскадра, прибывшая изъ Бреста, совершила нападеніе на Шербургъ, въ 4 часа ночи, во всѣхъ шербургскихъ казармахъ началась тревога, а форты и береговыя баттареи начали вооружаться; артиллерія и пѣхота заняли пять фортовъ западнаго берега, а торпедная флотилія приготовилась атаковать сѣверную эскадру при приближеніи ея къ берегу. Между судами съ одной, а фортами и береговыми баттареями съ другой стороны, завязалась сильная артиллерійская перестрѣлка. Эскадра напрасно пыталась подойти къ берегу: огонь береговыхъ баттарей настолько угрожалъ ей, что она была вынуждена держаться на извѣстномъ разстояніи, такъ какъ ей грозила опасность и со стороны миноносцевъ. Дѣло кончилось тѣмъ, что сѣверная эскадра стала на якорѣ на наружномъ рейдѣ. Маневры доказали, что Франція сдѣлала большіе успѣхи въ береговой защитѣ. Послѣ фашодскаго инцидента и въ виду грозившей со стороны Англіи опасности происходили такіе же маневры, но тогда оказалось, что береговыя баттареи и другія оборонительныя средства не соотвѣтствуютъ своему назначенію, вслѣдствіе чего англійскій военный флотъ легко могъ бы высадить войска на французскій берегъ.

Африка. Англичане, повидимому, ждутъ нападенія боэровъ на Преторію; какъ видно изъ телеграммы въ «Daily News», гарнизонъ Преторіи усиленъ прибытіемъ нѣсколькихъ батальоновъ. Съ другой стороны, въ англійскихъ же газетахъ имѣются сообщенія о томъ, что боэры стягиваютъ свои лагери ближе къ Преторіи, параллельно дорогѣ Магалисбергъ (представляющей прямое продолженіе желѣзнодорожной линіи Преторія—Делагоа, къ западу отъ Преторіи).

Изъ Капштадта телеграфируютъ, что временной столицей оранжевой и трансваальской колоній и главной квартирой верховнаго комиссара будетъ назначенъ Іоганнесбургъ. Съ умиротвореніемъ страны столицей южно африканской федераціи будетъ назначенъ Блемфонтенъ; здѣсь же будетъ пребывать генералъ-губернаторъ; резиденціей губернаторовъ будутъ назначены Капштадтъ, Питермарицбургъ и Іоганнесбургъ.

Смѣсь.

Возвращеніе къ старинѣ. Въ Англіи въ настоящее время начинаютъ входить въ моду очень странный способъ путешествія: въ то время, какъ для однихъ и желѣзная дорога идетъ слишкомъ медленно, тысячи другихъ путешественниковъ, большинство американцы и австралійцы, разъѣзжаютъ теперь по всей Англіи и Ирландіи въ имитированныхъ старомодныхъ каретахъ. Въ этомъ году, какъ разсказываютъ „Hamburger Nachrichten", около 10 тысячъ однихъ американцевъ заказали себѣ заранѣе мѣста въ подобныхъ экипажахъ для совершенія далекихъ поѣздокъ. По всѣмъ провинціямъ Англіи тянется сѣть такихъ экипажныхъ трактовъ, такъ что любители новаго рода путешествія совершенно свободно могутъ обходиться безъ желѣзной дороги. Содержателямъ первоклассныхъ гостиницъ два года тому назадъ впервые пришла мысль организаціи всеобщей системы передвиженія въ экипажахъ по всѣмъ провинціямъ; съ того времени количество экипажей чрезвычайно возросло. Большинство экипажей строится по стариннымъ моделямъ.

СПРАВОЧНЫЙ ЛИСТОКЪ.

БЮЛЛЕТЕНЬ
Кіевской метеорологической обсерваторіи.
Отъ 9 іюля 1900 года.

	7 час. утра.	1 час. дня.	9 час. веч.
Темпер. возд. по Цельсію	21,5	29,6	24,7
Баром. при 0° въ миллим.	747,1	746,6	746,6
Влажность въ процентахъ	73	44	56
Направл. и скорость (въ метр. въ секунду) вѣтра	СЗ$_3$	СЗ$_1$	О
Облачность	0	1	9
Колич. осадк. въ миллим.	—	—	—

Наибольшая температура за сутки (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=31,4
Наименьшая температура за сутки (отъ 9 час. веч. до 9 час. веч.)=16,8.
Наименьшая темпер. на поверхн. почвы=15,4.
Средняя температура за сутки=25,3.
Многолѣтняя средняя температура=19,5.

◆ **Недоставленныя телеграммы** за 8-е іюля: изъ: Оренбурга — Веселовскому, Харькова—Гольдштейну, Голендръ—Горбатенку, Чернигова—Королькову, Никольска Уссур. — Левпи Феодосіи, Гомеля—Новиковой, Алупки—Рашинской, Наленчова—Ратгруду, Казатина—Сазонову, Яготина—Санковскому, Винницы—Судецъ, Петербурга—Тимаховичъ, Алленштейнъ—Хацкелю Франку, Аррасъ—Рубанъ.

◆ **Ночныя врачебныя дежурства въ городскомъ домѣ на Крещатикѣ.** Понедѣльникъ, 10-го іюля, д-ръ Дороганевскій.

◆ **Ночныя дежурства общества взаимопомощи повивальныхъ бабокъ** (акушерокъ), уголъ Крещатика и Михайл. пер., № 13/21. Отъ 9 веч. до 9 утра. Понедѣльникъ, 10 іюля, г-жа Мельниковская.

◆ **Дежурство въ Кіевской консультаціи помощниковъ присяжныхъ повѣренныхъ.** Понедѣльникъ, 10 іюля, г. Идзковскій.

РАСПИСАНІЕ ДВИЖЕНІЯ ПОѢЗДОВЪ.
(Съ 6 мая 1900 г.).

	№ поѣзда	Отходъ изъ Кіева.	№ поѣзда	Прибытіе въ Кіевъ.
По Юго-Запад. жел. д. *Курьер.* I и II кл. На Яссы, Бухарестъ, Одессу, Бендеры, Кишиневъ, Унгени, Рени, Елисаветградъ, Екатеринославъ, Севастополь, Рыбницу, Бѣльцы.	1	9 ч. 00 в.	2	9 ч. 41 у.
Курьер. I и II На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Парижъ, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Бердичевъ и Луцкъ.	1 bis 1	7 ч. 30 в.	2 bis 2	10 ч. 58 у.
Почтов. I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Данцигъ, Черновцы, Яссы, Бухарестъ, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ, Рени, Унгени, Рыбницу, Бѣльцы, Могилевъ, Окницу, Умань, Луцкъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Граево и Новоселицы.	3	9 ч. 00 у.	4	9 ч. 07 в.
Пассаж. I, II и III кл. На Варшаву, Берлинъ, Гамбургъ, Данцигъ, Черновцы, Львовъ, Краковъ, Вѣну, Кенигсбергъ, Вильну, Петербургъ, Екатеринославъ, Севастополь, Одессу, Кишиневъ (I и III кл.), Рени (I и III кл.), Рыбницу, Бѣльцы, Могилевъ, Окницу, Новоселицы, Елисаветградъ, Умань, Цвѣтково, Вапнярку, Луцкъ, Брестъ, Бѣлостокъ, Граево, Радзивиловъ и Волочискъ.	5	12 ч. 20 в.	6	6 ч. 40 у.
Пасс. I, II и III кл. На Львовъ, Краковъ, Вѣну, Вильну, Петербургъ, Дубно, Кременецъ и Радзивиловъ.	7	7 ч. 50 в.	8	10 ч. 28 у.
Пасс. I, II и III кл. На Львовъ, Краковъ, Вѣну, Волочискъ, Одессу, Гайсинъ, Умань, Цвѣтково, Тростянецъ.	7 bis 7	9 ч. 30 в.	8 bis 8	8 ч. 30 у.
Смѣш. II и III кл. На Одессу и Брестъ	11	10 ч. 30 в.	12	7 ч. 55 у.
Тов.-пасс. I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Полтаву, Знаменку и Черкассы.	9/6	9 ч. 50 у.	5/10	6 ч. 48 в.
Почтовый I, II и III кл. На Николаевъ, Екатеринославъ, Севастополь, Полтаву, Елисаветградъ, Знаменку, Черкассы, Шполу и Вапнярку.	3 bis 4	11 ч. 30 в.	3 bis 4	7 ч. 10 у.
Смѣшан. I, II и III кл. до Бѣлой Церкви	29/30	5 ч. 05 д.	27/28	9 ч. 05 у.
По Московско-Кіево-Воронежской жел. д.				
Скорый	2	11 ч. 45 у.	1	6 ч. 10 в.
Почтов. I, II и III кл.	4	10 ч. 05 в.	3	8 ч. 05 у.
Пассаж. I, II и III кл.	6	12 ч. 55 д.	5	4 ч. 50 д.
Пассаж. I, II и III кл.	8	6 ч. 00 в.	7	12 ч. 20 д.

Редакторъ Д. ПИХНО.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.